

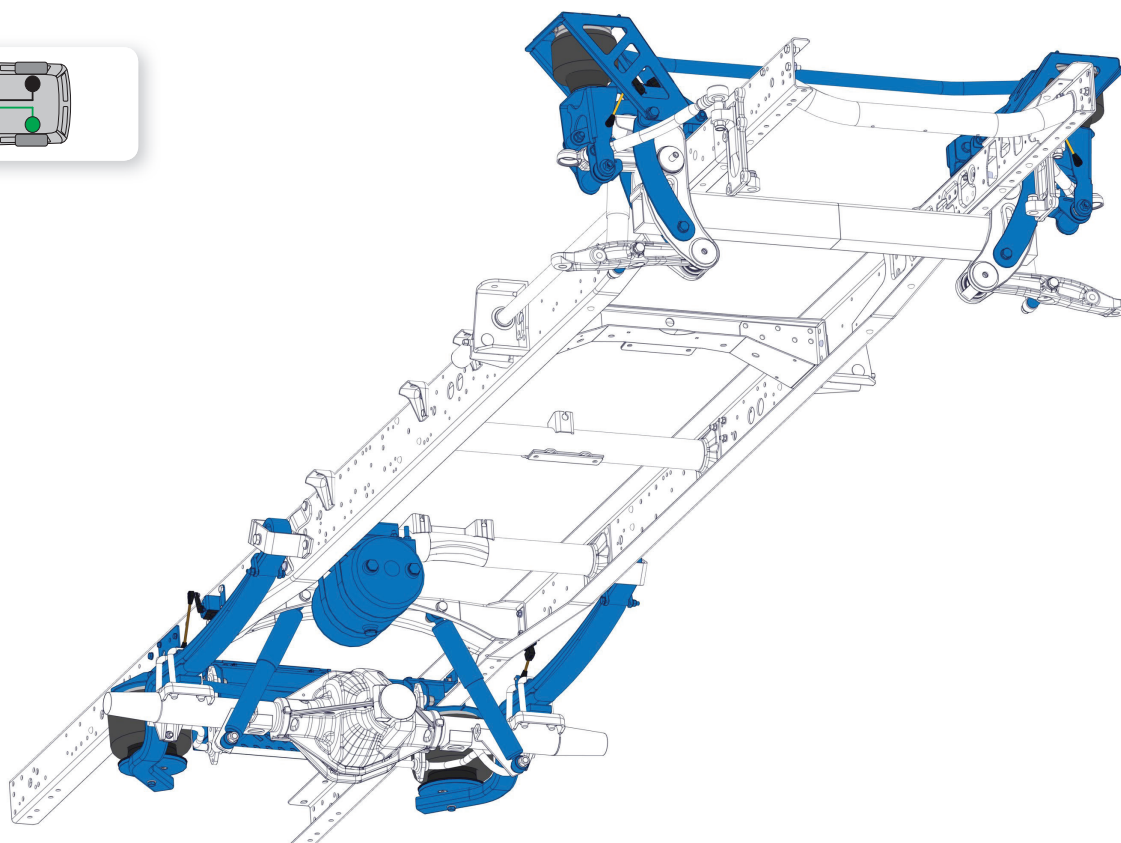
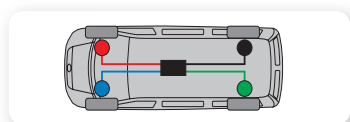


# VB-FULLAIR 4C

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



## IVECO DAILY 50C CAMPER GENERATION IIb

2006-CURRENT  
FRAM- OCH BAKAXEL

TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

# TEKNISKA SPECIFIKATIONERNA

Iveco Daily 50C finns tillgänglig med ett komplett 4-hörns luftfjädringssystem för fram- och bakaxeln. Daily 50C är en idealisk kandidat för att använda luftfjädringssystem. Vårt VB-FullAir 4C luftfjädringssystem finns inte bara för nya fordon, det kan också monteras i begagnade fordon.

## Tider för höjning och sänkning

Tider för höjning och sänkning beror till stor del på fordonets belastning. Specificerade värden är en uppskattning med bakaxellast 2795 kg och framaxellast 1799 kg.

<b>Tid för höjning</b>	lägsta nivå > körhöjd	<b>16 Sek.</b>
	körhöjd > högsta läget	<b>49 Sek.</b>
<b>Zaktijd</b>	högsta läget > körhöjd	<b>18 Sek.</b>
	körhöjd > lägsta nivå	<b>13 Sek.</b>

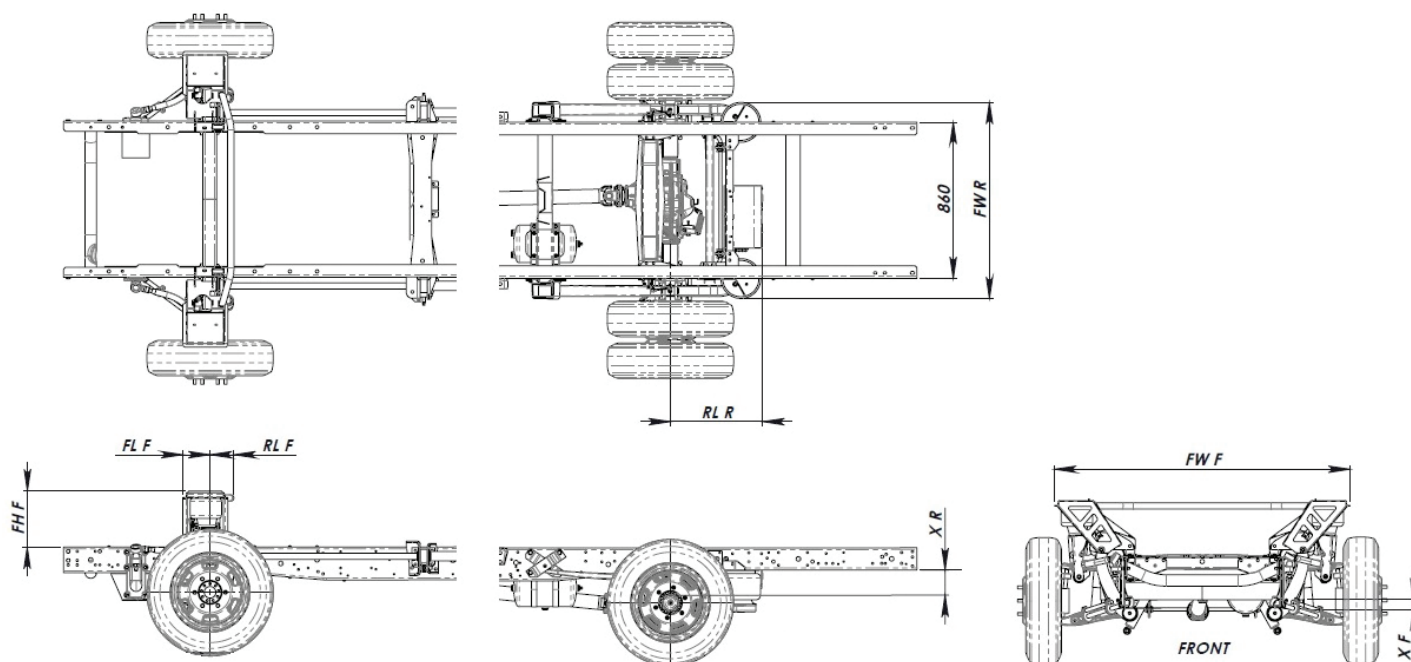
## Kompressor

VB-FullAir systemen levereras med kompressor och är utrustade med luftavfuktare, termisk säkring och säkerhetsventil för övertryck.

Driftspänning:	12 V
Maximal kontinuerlig ström:	27 A
Startström:	≤ 90 A vid t ≤ 50 ms
Skyddsklass:	IP6K7K
Maximalt tryck:	12-15 bar

	Framaxel				
Beskrivning	XF	FH F	FL F	RL F	FW F
<b>Max. höjd</b>	74	310	155	140	1650
<b>Körhöjd</b>	53				
<b>Min. höjd</b>	35				

	Bakaxel		
Beskrivning	XR	RL R	FW R
<b>Max. höjd</b>	184	515	1100
<b>Körhöjd</b>	140		
<b>Min. höjd</b>	65		



Återförsäljare:

## Vikt

Ändring av fordonets vikt beror på de ursprungliga bladfjädrarna. Efter montering av luftfjädringen kommer fordonet att vara 75 kg tyngre.

## Kommentarer

- Att använda luftfjädringssystemet påverkar inte fordonets maximalt tillåtna vikt eller maximal axellast.
- Luftfjädringssatsen passar enbart till fordon med förhöjt golv i förarhytten. Vänligen kontakta VB-Airsuspension.
- Angivna vikter är ungefärliga.