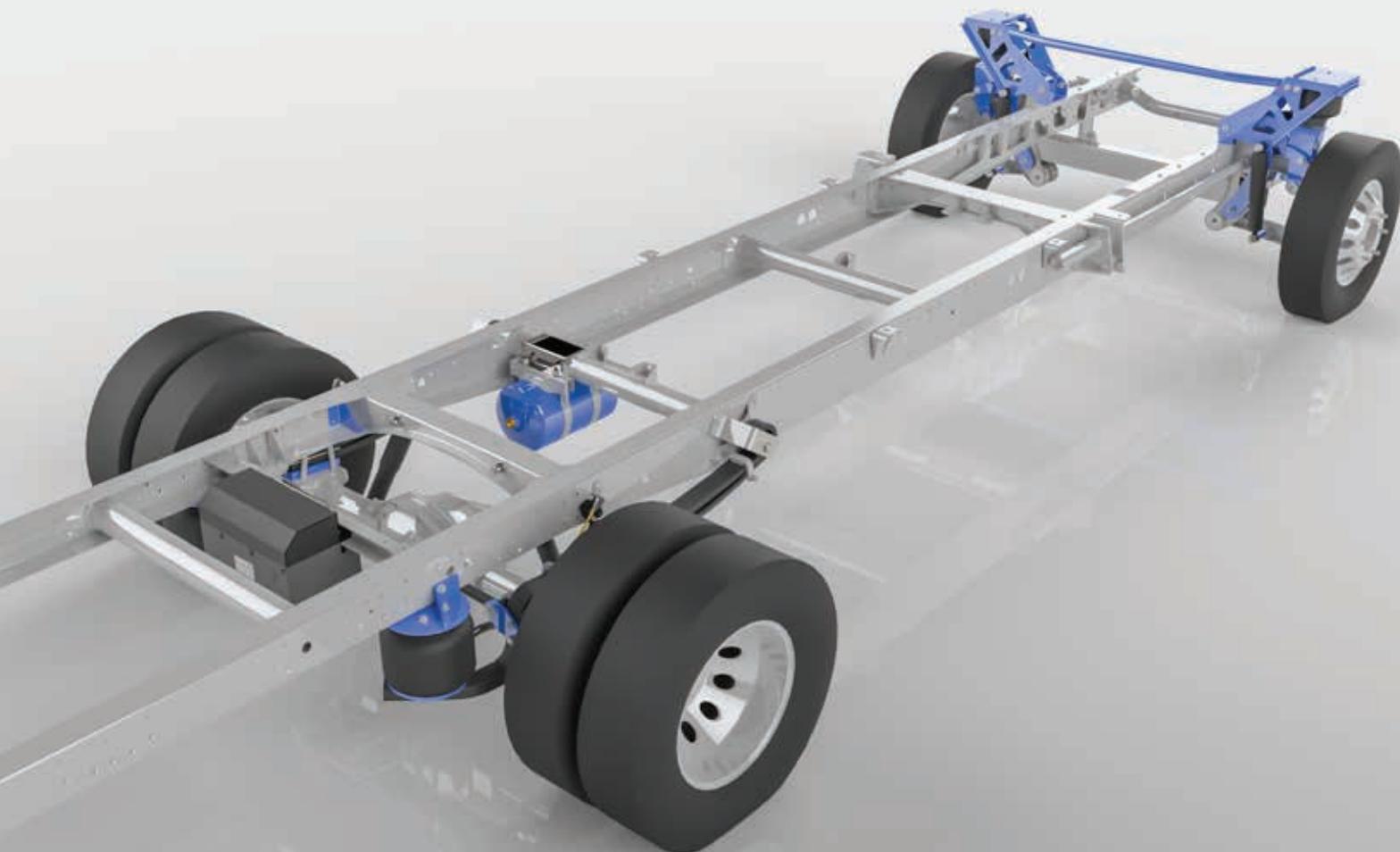


DE

# MONTAGEANLEITUNG

making everyday smoother



## IVECO DAILY 50C CAMPING CAR GEN. II

*VB-FullAir 2C/4C*

*Vorder- und / oder Hinterachse*

FÜR SATZ: 1050111XXX



## REVISION TABLE

Document number	730105011100		
New revision:	V4.0		Old revision: V3.2
Release date (yyyy-mm-dd):	2021-02-01		
Page (new):	Changes:		
All	Updated: Corporate identity		
8	Updated: step 7 and 9		
21	Updated: step 9 and 10		
22	Updated: step 13 and 15		

© 2021, VB-Airsuspension B.V.

Alle Rechte vorbehalten. Die vorliegende Publikation darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von VB-Airsuspension B.V. weder vollständig noch auszugsweise durch Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf beliebige andere Weise vervielfältigt und/oder veröffentlicht werden. Dies gilt auch für die dazugehörigen Zeichnungen und Schemata.

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Sicherheitsvorschriften</b>	<b>4</b>
<b>2. Montageanweisungen</b>	<b>5</b>
<b>3. Erläuterung zu dieser Anleitung</b>	<b>6</b>
<b>4. Einbau des Luftfederungssatzes für die Hinterachse</b>	<b>7</b>
4.1 Vorbereitungen	7
4.2 Lenker	7
4.3 Obere Querstrebe und Balgplatte	8
4.4 Panhardstab und Stabilisator	9
4.5 Luftbalg	10
4.6 Stoßdämpfer	11
4.7 Höhensensoren	12
4.8 Kompressorbox	13
4.9 Lufttank	13
4.10 Luftleitungen	14
4.11 Kabelbaum	15
4.11.1 Vorbereitung	15
4.11.2 Pluskontaktsignal (15+)	16
4.11.3 Handbremssignal	16
4.11.4 Geschwindigkeitssignal	16
4.11.5 Bediengerät	16
4.12 Sicherungshalter (nur bei Reisemobilen)	17
4.13 Garantieraufkleber	17
<b>5. Einbau des Luftfederungssatzes für die Vorderachse</b>	<b>18</b>
5.1 Reifen, Felgen und Spurverbreiterer	18
5.2 Vorbereitungen	18
5.3 Hauptbauteile	19
5.4 Luftbälge	23
5.5 Stoßdämpfer	24
5.6 Spurverbreiterer (sofern erforderlich)	24
5.7 Kabelbaum	25
5.8 Einstellung der Torsionsstäbe	26
5.9 Luftleitungen	26
<b>6. Kalibrierung</b>	<b>27</b>
<b>7. Luftkupplungen für Notventilsatz (optional)</b>	<b>28</b>
<b>8. Checkliste</b>	<b>29</b>
<b>9. Schaltbild</b>	<b>30</b>

# 1. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

## Persönliche Sicherheitsvorschriften

- Tragen Sie stets entsprechende Schutzkleidung und -schuhe.
- Tragen Sie keine Ringe, Ohrringe oder weite Kleidung.
- Führen Sie keine losen Gegenstände in den Taschen Ihrer Kleidung mit sich.
- Binden Sie langes Haar zusammen.
- Verwenden Sie keinesfalls defekte Werkzeuge. Verwenden Sie das Werkzeug ausschließlich zum vorgesehenen Zweck.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.

## Allgemeine Sicherheitsvorschriften

- Verwenden Sie zur Ausführung der Arbeiten möglichst immer eine Hebebühne.
- Das Fahrzeug muss – sofern erforderlich – sicher abgestützt werden.
- Sichern Sie das Fahrzeug entsprechend, um ein Wegrollen zu verhindern.
- Nicht fachkundig durchgeführte Montagearbeiten können zu gefährlichen Situationen führen.



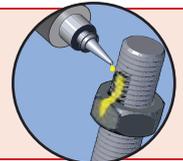
Neben dem Warnsymbol werden wichtige Informationen zur Sicherheit und/oder zum Schutz der Gesundheit beteiligter Personen gegeben. Dieses Symbol wird auch in Anleitungen verwendet, die für die ordnungsgemäße Montage des Luffederungssatzes unbedingt erforderlich sind.



**Wichtig:** Schlagen Sie vor dem Montieren/Demontieren in der Werkstatthanleitung des Herstellers nach. Halten Sie sich im Zweifelsfall immer an die Anleitung des Fahrzeugherstellers!



Neben allen abgebildeten Bolzenbefestigungen in dieser Anleitung ist das Anzugsdrehmoment angegeben, mit dem der Bolzen angezogen werden muss. Anschließend muss die Bolzenbefestigung mit Schraubensicherungslack gekennzeichnet werden. Wenn die Original-Schrauben und Muttern wiederverwendet werden, beachten Sie die vom Fahrzeughersteller angegebenen Anzugsdrehmomente!



**Wichtig:** Alle demontierten Bauteile, die anschließend wieder eingebaut werden, müssen auf ordnungsgemäße Funktion geprüft werden.



Wenn Schraubensicherung verwendet werden muss, verwenden Sie mindestens Loctite 243 oder ein vergleichbares Produkt mit denselben Eigenschaften.



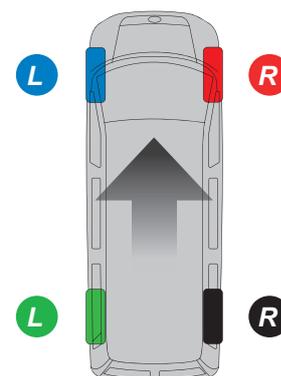
## 2. MONTAGEANWEISUNGEN

- Diese Anleitung wurde mit Sorgfalt verfasst und beschreibt die Arbeitsschritte für die auf dem Deckblatt angegebene Luftfederung. Diese Anleitung stellt eine Momentaufnahme des aktuellen Stands zum Zeitpunkt des Verfassens der Anleitung dar. VB-Airsuspension behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung technische Änderungen vorzunehmen.
- Die Garantie gilt nur, wenn der Einbau von einer spezialisierten Werkstatt durchgeführt wird. VB-FullAir-/VB-NivoAir-Sätze dürfen ausschließlich von Personen montiert werden, die hierzu von VB-Airsuspension autorisiert wurden. Die Fachkräfte müssen über ausreichend Erfahrung mit Arbeiten an der Elektrik/Elektronik, Pneumatik und allgemeinen Fahrzeugtechnik von leichten Nutzfahrzeugen verfügen.
- Möglicherweise entspricht Ihr Fahrzeug nicht dem in der Montageanleitung abgebildeten Fahrzeug.

VB-Airsuspension kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die aus Einbauten hervorgehen, die nicht gemäß dieser Montageanleitung durchgeführt wurden.

- Machen Sie vor dem Einbau der Luftfederung eine Testfahrt.
- Prüfen Sie, ob die TÜV-Dokumentation für das Fahrzeug gültig ist.
- Verwenden Sie die ordnungsgemäßen Kalibrierlehren.
- Halten Sie den Arbeitsbereich sauber und ordentlich.
- Schlagen Sie ggf. in den Fahrzeugwerkstattanleitungen nach.
- Die Luftfederung ist in vier Eckbereiche unterteilt. Bauteile, die spezifisch für einen Winkel bestimmt sind, sind mit einem farbigen Aufkleber gekennzeichnet. Montieren Sie die Luftleitungen entsprechend der Farbkennzeichnung von VB-Airsuspension.
- Befolgen Sie stets die Umbauvorschriften des Fahrzeugherstellers, sofern in dieser Anleitung nicht ausdrücklich anders angegeben.
- Kennzeichnen Sie die ausgebauten Teile, um sie anschließend wieder im richtigen Fahrzeug einzubauen.
- Alle demontierten Bauteile, die anschließend wieder eingebaut werden, müssen auf ordnungsgemäße Funktion geprüft werden.
- Ziehen Sie die mitgelieferten Schrauben und Muttern immer mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment an, sofern nicht ausdrücklich anders in dieser Anleitung angegeben. Beachten Sie dann die Richtlinien des Fahrzeugherstellers!
- Kennzeichnen Sie die Bolzenbefestigung anschließend mit Schraubensicherungslack.
- Wurden Anpassungen am Original-Anti-Korrosionssystem vorgenommen, müssen diese unverzüglich behoben werden. Verwenden Sie hierfür beispielsweise Sprühwachs oder Schutzbelag.
- Befestigen Sie gelöste Leitungen und Kabel stets auf die ursprüngliche Befestigungsart.
- Befestigen Sie die Kabel und Leitungen mit entsprechenden Kabelbindern. Die Kabel dürfen nicht auf Zug belastet werden.
- Die Luftleitungen dürfen nicht stark gebogen oder geknickt werden bzw. dürfen nicht an anderen Teilen scheuern.
- Luftleitungen, Kabel oder andere Bauteile dürfen keinesfalls an der Bremsleitung des Fahrzeugs befestigt werden.
- Das Speisekabel muss in mindestens 100 mm Abstand vom ABS/ESP-Block, den Sensoren und anderen Steuergeräten verlaufen.
- Die Kabel dürfen nicht auf oder über die Batterie geführt werden.
- Achten Sie darauf, dass keine Werkzeuge, Putztücher oder anderen Materialien zurückbleiben.
- Prüfen Sie das System nach dem Einbau auf Luftdichtigkeit.
- Prüfen Sie stets, ob das Spiel um die Luftbälge mindestens 10 mm beträgt.
- Prüfen Sie die Luftfederung nach dem Einbau anhand der Checkliste. (Diese Checkliste ist vom Händler aufzubewahren und VB-Airsuspension auf Verlangen vorzuzeigen.)
- Halten Sie sich an die Vorschriften des Fahrzeugherstellers, auch beim (ggf. längerfristigen) Abstellen des Fahrzeugs.
- Führen Sie nach dem Einbau eine Testfahrt durch.

Achse:	Kalibrierungshöhe:	Bestellnummer:
Vorderachse	<b>XF = 55 MM</b>	009 000 00 32
Hinterachse	<b>XR = 140 MM</b>	009 000 00 50



- Die Luftfederung ist in vier Eckbereiche unterteilt. Für einen Eckbereich spezifische Bauteile sind mit einem farbigen Aufkleber gekennzeichnet.

Farbe	Beschreibung	Farbe	Beschreibung
Grün	Hinten links	Blau	Vorne links
Schwarz	Hinten rechts	Rot	Vorne rechts

### 3. ERLÄUTERUNG ZU DIESER ANLEITUNG

Diese Anleitung wurde für die Luftfederungssätze für folgende Fahrzeuge verfasst:

- Iveco Daily 50C

Diese Anleitung beschreibt die Montage der Luftfederung an Vorder- und/oder Hinterachse. Je nach Satz müssen die Anweisungen in den entsprechenden Kapiteln befolgt werden.

Bei Luftfederungssätzen für die Hinterachse mit Artikelnummer 10501112XX fahren Sie fort mit Kapitel 4 und 6.

Bei Luftfederungssätzen für die Vorderachse mit Artikelnummer 10501114XX fahren Sie für die Montage der Vorder- und Hinterachsluftfederung mit Kapitel 4, 5 und 6 in dieser Anleitung fort.

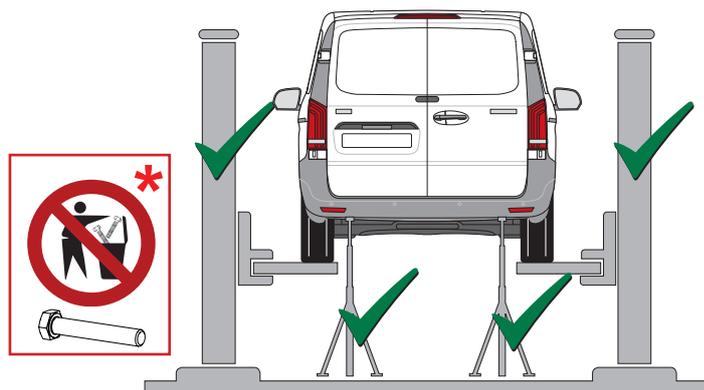
Eine kurze Übersicht über die zu berücksichtigenden Kapitel:

Welche Achse?	Satznummer	Kapitel
Hinterachse	105 01 11 2XX	4, 6
Vorder- und Hinterachse	105 01 11 4XX	4, 5, 6

## 4. EINBAU DES LUFTFEDERUNGSSATZES FÜR DIE HINTERACHSE

### 4.1 VORBEREITUNGEN

1. Stützen Sie das Fahrzeug und die Achse sicher ab.
2. Montieren Sie die Stoßdämpfer ab\*.
3. Montieren Sie die Federbriden ab\*.
4. Drehen Sie die obere Schraube aus der Federschwinge heraus.
5. Drehen Sie die Schraube aus dem vorderen Federbock heraus\*.
6. Montieren Sie die Blattfedern ab.
7. Montieren Sie den hinteren Federbock ab.
8. Montieren Sie die Stabilisatorstange ab\*.
9. Montieren Sie die Stabilisatorstangenhalter vom Rahmen ab\*.



### 4.2 LENKER

1. Bringen Sie die Stabilisatorstange mit den neuen Gummis an den Original-Reaktionsstangen an.

**8 x Stahlsicherungsflanschmutter M10**



**41 Nm**

2. Bringen Sie die neuen Gummis an den Enden der Stabilisatorstange an.
3. Bringen Sie die Stabilisatorstange mit den Originalhaltern an der Hinterachse an.

**Original-Befestigungsmaterial**



**41 Nm**

4. Setzen Sie den Distanzblock auf den Federsitz. Der Distanzblock muss zentriert in das Loch des Federsitzes eingeführt sein.

5. Setzen Sie die Lenker auf die Distanzblöcke. Die Federschraube muss in das Loch des Distanzblocks eingeführt sein.



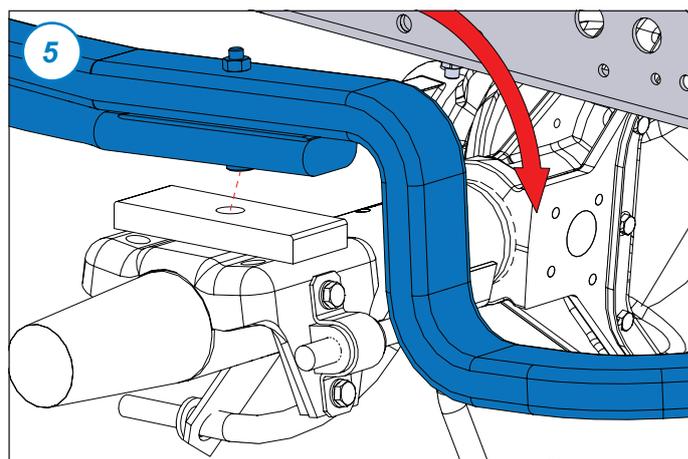
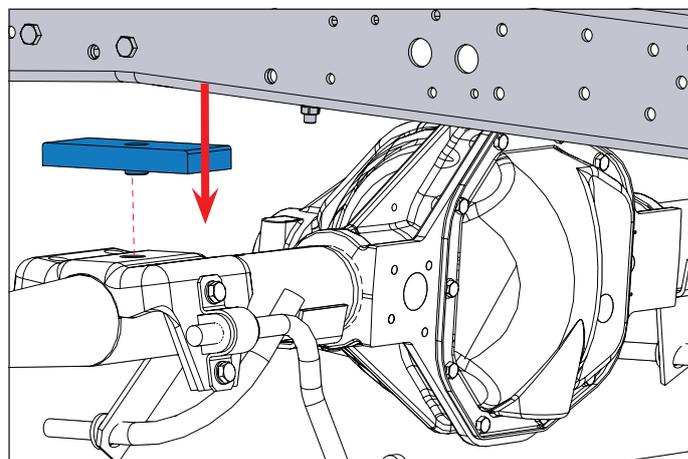
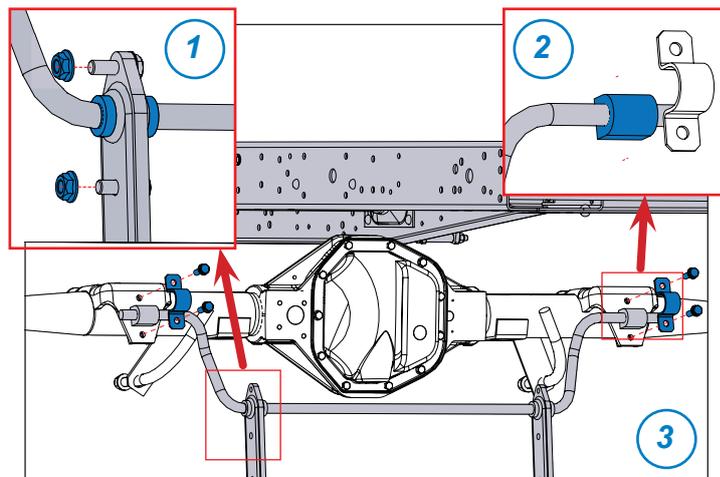
**Achten Sie auf die Unterschiede zwischen der linken und rechten Seite. Die Rückseite der Feder muss nach innen zeigen.**

6. Bringen Sie den Lenker am vorderen Federbock an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

**Original-Befestigungsmaterial**



**154 Nm**



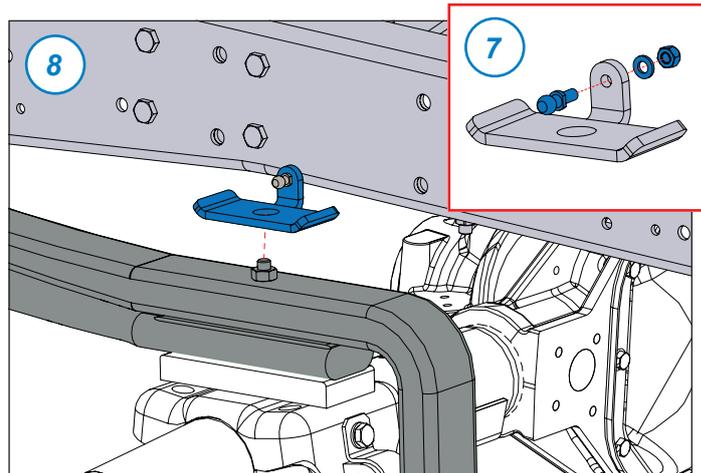
7. Bringen Sie die Kugelköpfe an den Kugelkopfhaltern an.

2 x Kugelkopf	M6
2 x Scheibe	M6
2 x Sicherungsmutter	M6



5 Nm

8. Setzen Sie die Kugelkopfhalter auf die Lenker. Die Kugelköpfe müssen nach außen weisen.

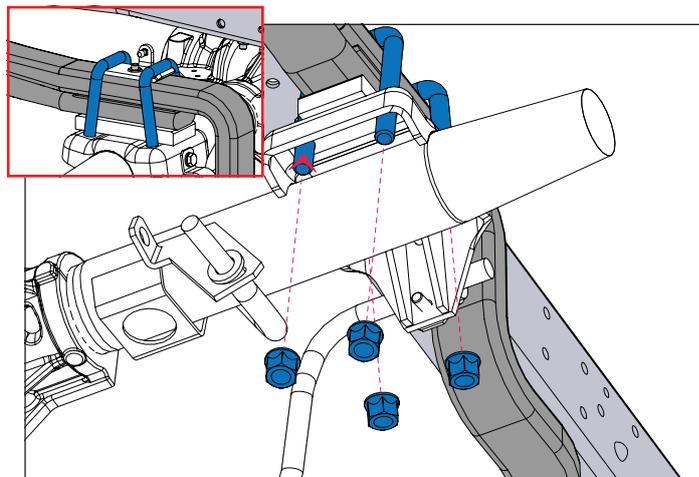


9. Montieren Sie die Federbriden.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

8 x Stahlsicherungsmutter **	M16 x 1,5
8 x Scheibe	



- Schrittweise +50 Nm
  - Kreuzweise anziehen
- 140 Nm



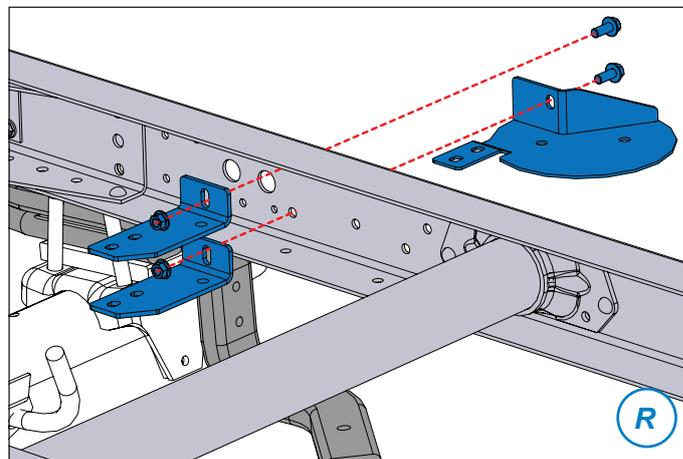
### 4.3 OBERE QUERSTREBE UND BALGPLATTE

1. Bringen Sie die rechte Balgplatte und den rechten Halter für die obere Querstrebe am Rahmen an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schrauben erst an, wenn in den montierten Luftbälgen Druck vorhanden ist.**

2 x Flanschschraube **	M10 x 25
2 x Flanshmutter	M10



40 Nm

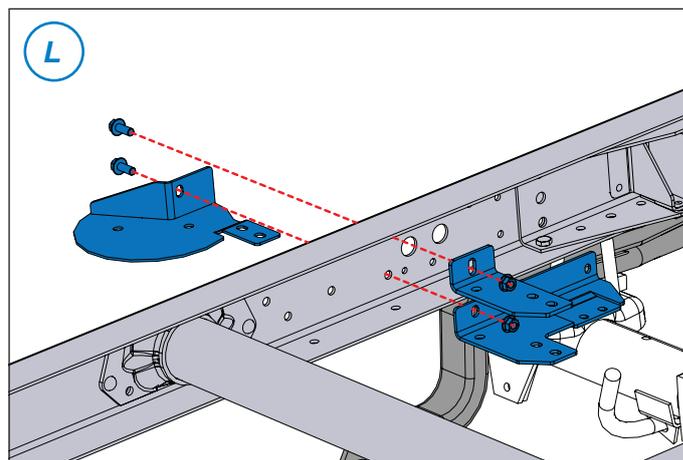


2. Bringen Sie die linke Balgplatte und den linken Halter für die obere Querstrebe am Rahmen an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schrauben erst an, wenn in den montierten Luftbälgen Druck vorhanden ist.**

2 x Flanschschraube **	M10 x 25
2 x Flanshmutter	M10



40 Nm

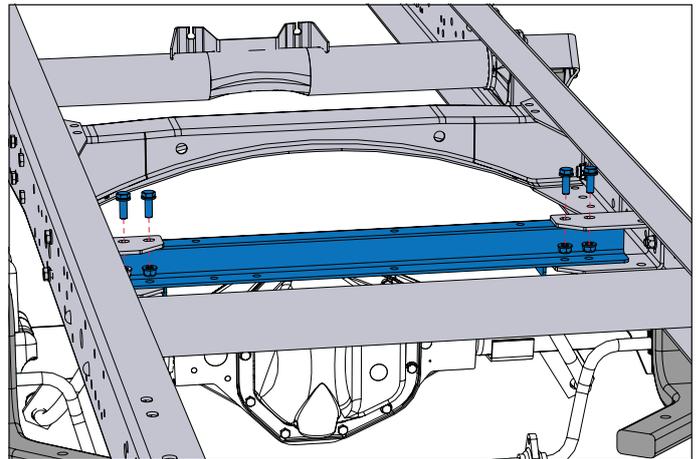


3. Montieren Sie die obere Querstrebe. Verwenden Sie hierzu Schrauben und die oberen vier Schraublöcher.

4 x Flanschschraube M10 x 25  
4 x Flanschnutter M10



40 Nm



#### 4.4 PANHARDSTAB UND STABILISATOR

1. Bringen Sie die Panhardstabhalter 1A und 1B an der linken Seite des Rahmens an. Verwenden Sie hierzu die richtige Einlegeplatte 1C, abhängig vom Dicke des Chassis.

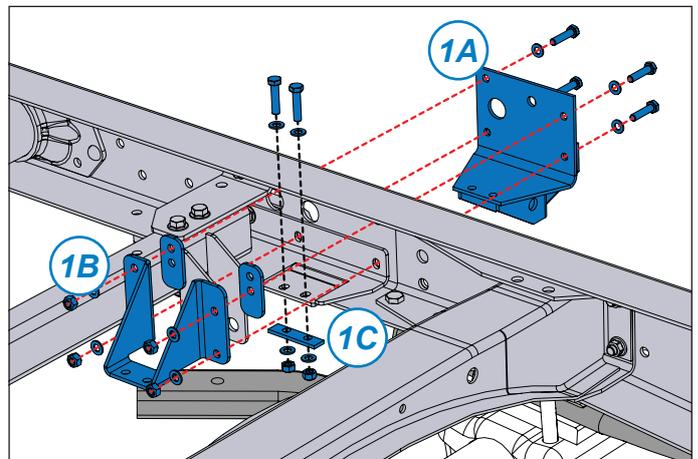


**\*\*Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schrauben erst an, wenn in den montierten Luftbälgen Druck vorhanden ist.**

6 x Schraube \*\* M8 x 35  
12 x Scheibe M8  
6 x Sicherungsmutter M8



20 Nm

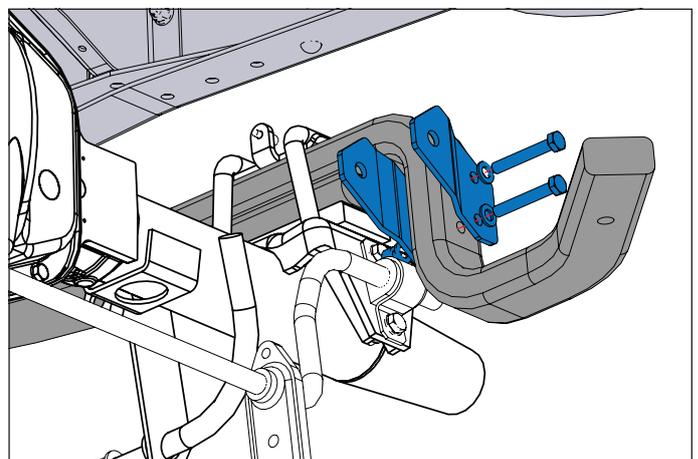


2. Bringen Sie die Panhardstabhalter am rechten Lenker an.

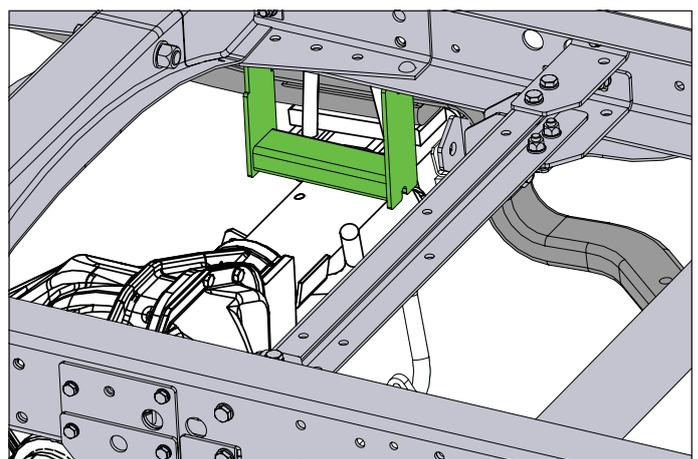
2 x Schraube M10 x 65 x 1  
4 x Scheibe M10  
2 x Sicherungsmutter M10



70 Nm



3. Platzieren Sie das Fahrzeug auf den Kalibrierlehren.



**Einen Überblick über die ordnungsgemäßen Kalibrierlehren für diesen Satz finden Sie in Kapitel 2.**



**Der folgende Schritt kann erst ausgeführt werden, wenn sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

4. Bringen Sie den Panhardstab am Panhardstabhalter an.

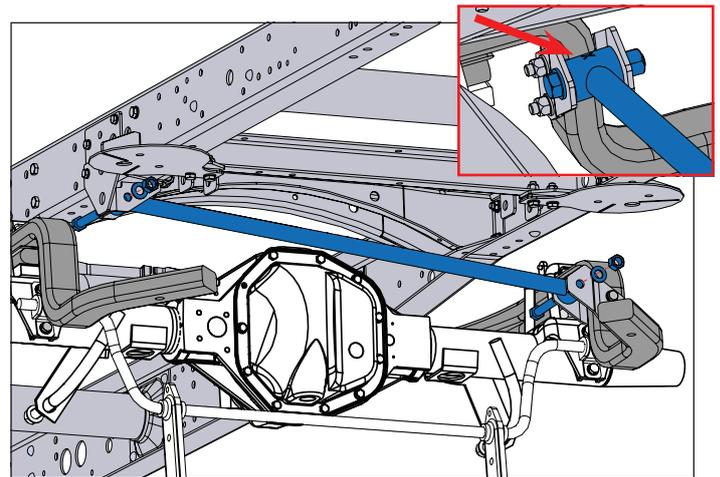
2 x Schraube	M14 x 80
4 x Scheibe	M14
2 x Sicherungsmutter	M14



**165 Nm**



An der mit X gekennzeichneten Seite muss die Lenkerseite nach oben gerichtet sein (siehe Einsatz).

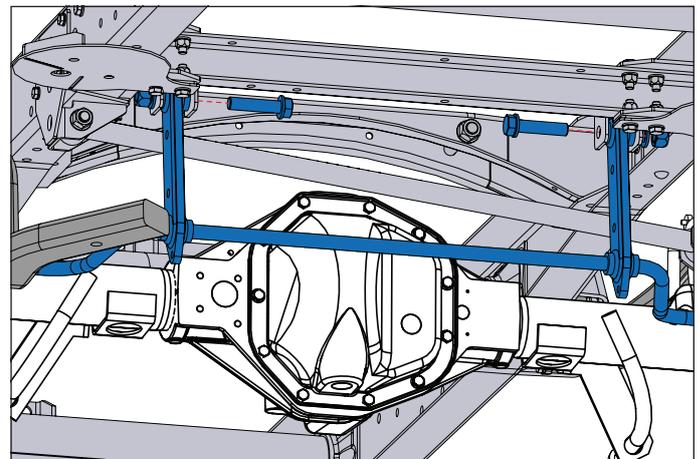


5. Bringen Sie die Reaktionsstangen an den Haltern auf dem Rahmen an.

2 x Originalschraube	
2 x Scheibe	M16
2 x Stahlsicherungsmutter	M16



**200 Nm**



#### 4.5 LUFTBALG

1. Montieren Sie die Kolben an die Luftbälge.

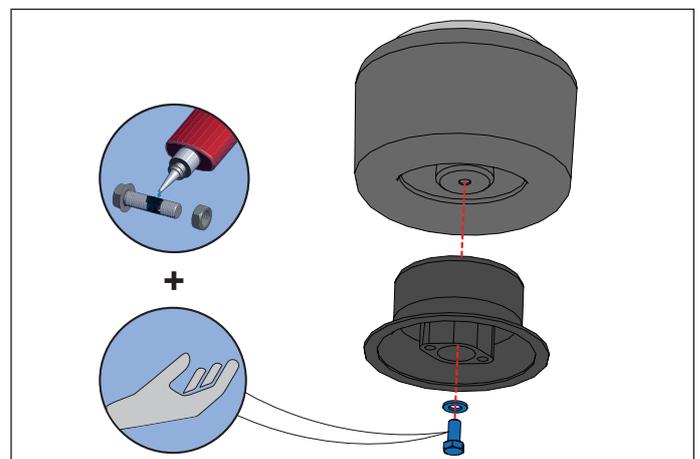


Verwenden Sie beim Montieren der Schraube Schraubensicherung. Schrauben von Hand anziehen.

2 x Schraube	M12 x 25
2 x Scheibe	M12



**0 Nm**

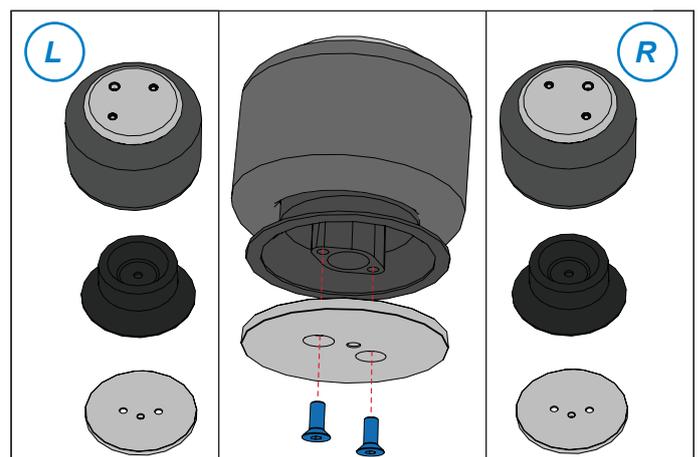


2. Montieren Sie die unteren Balgplatten an die Luftbälge.

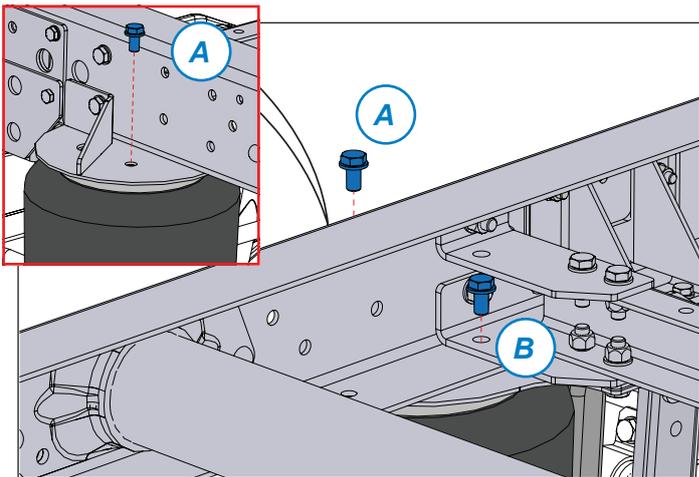
4 x Senkschraube mit Innensechskant	M12 x 30
-------------------------------------	----------



**20 Nm**



3. Bringen Sie die Luftbälge an den oberen Balgplatten an.

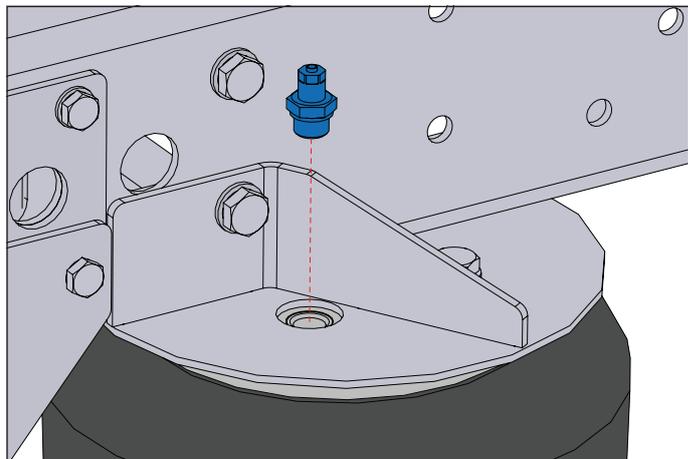


2 x Flanschschraube (A) M10 x 20  
2 x Flanschschraube (B) M10 x 25



40 Nm

4. Bringen Sie die Luftkupplungen an den Luftbälgen an.



2 x Luftkupplung



5. Bringen Sie die Luftbälge an den Lenkern an.  
**Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.**

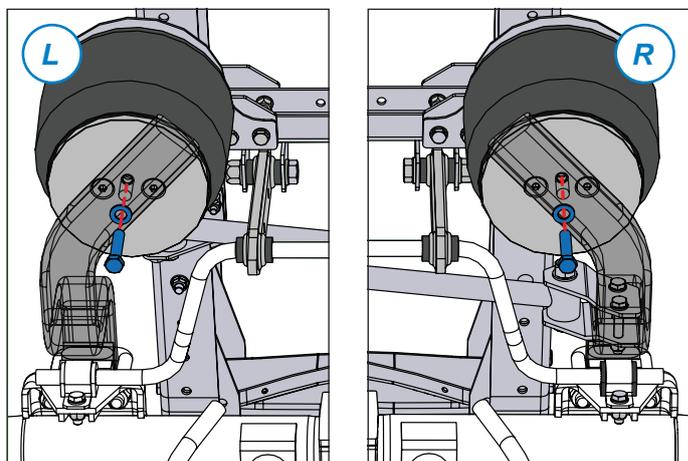


Ziehen Sie die Schrauben erst fest, wenn in den Luftbälgen Druck vorhanden ist, sodass die ordnungsgemäße Ausrichtung der Luftbalge gewährleistet ist.

2 x Schraube M12 x 60  
2 x Scheibe M12



40 Nm



6. Ziehen Sie die schrauben fest die im Paragraph 4.3 und 4.4 mit \*\* gekennzeichnet sind.

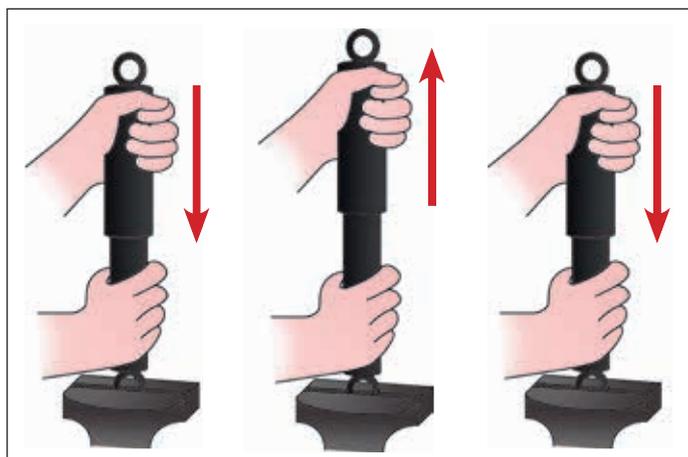
#### 4.6 STOSSDÄMPFER

1. Entlüften Sie die Stoßdämpfer vor der Montage.
2. Klemmen Sie die Stoßdämpfer vertikal in einen Schraubstock.



Die breite Seite der Stoßdämpfer wird als Oberseite betrachtet.

3. Drücken Sie die Oberseite langsam nach unten, und ziehen Sie sie anschließend langsam wieder nach oben.
4. Am Ende des Hubs ist möglicherweise ein Schmatzgeräusch zu hören. Dieses Geräusch deutet auf vorhandene Luft hin.
5. Wiederholen Sie das Zusammen- und



Auseinanderschieben, bis kein Schmatzgeräusch mehr vernehmbar ist.

- Richten Sie die Stoßdämpfer vertikal aus.



**Die Oberseite des Stoßdämpfers muss stets nach oben zeigen. Ist dies nicht der Fall, tritt erneut Luft in die Stoßdämpfer ein.**

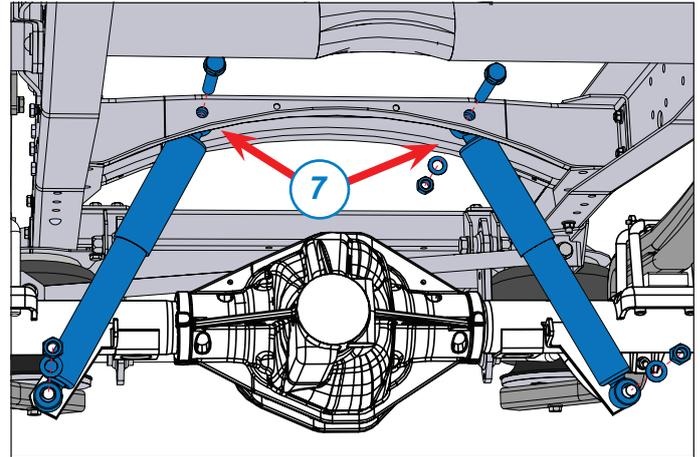
- Bringen Sie die neuen Stoßdämpfer an. Verwenden Sie die Original-Distanzbuchsen an der Oberseite.

#### Originalschraube

4 x Scheibe M16  
4 x Stahlsicherungsmutter M16



**138 Nm**



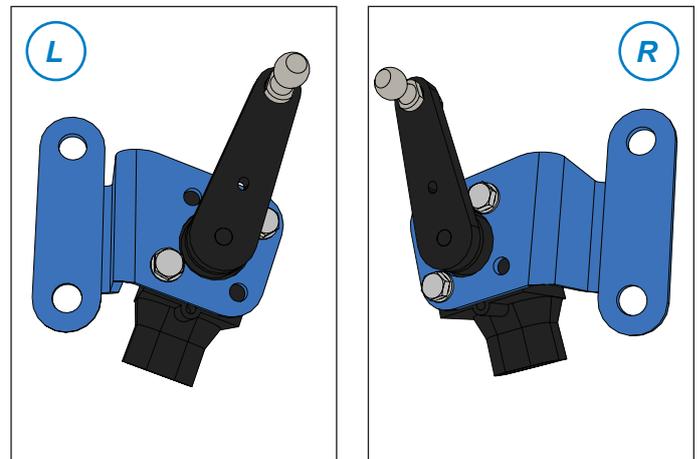
### 4.7 HÖHENSSENSOREN

- Bringen Sie die Höhensensoren an den Höhensensorstützen an.

4 x Schraube M5 x 10  
4 x Scheibe M5



**5 Nm**

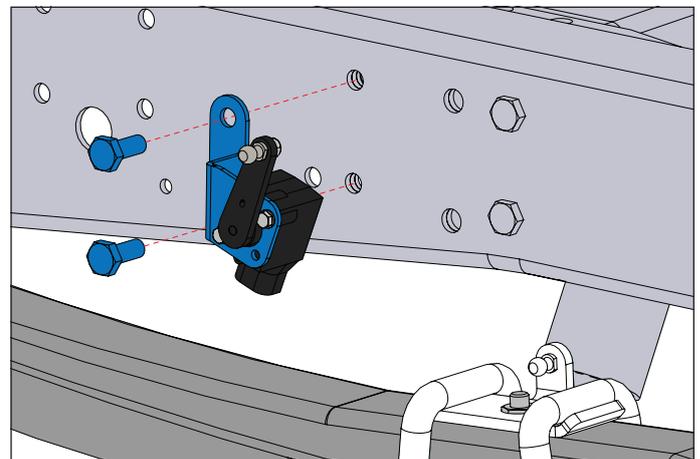


- Bringen Sie die Höhensensorstützen am Rahmen an.

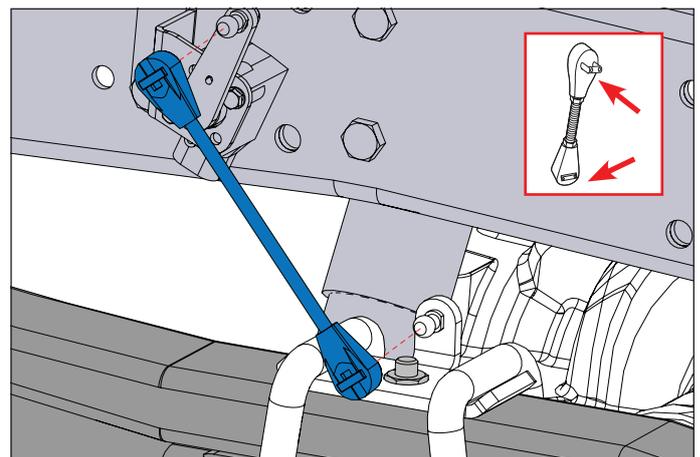
#### Original-Befestigungsmaterial



**60 Nm**

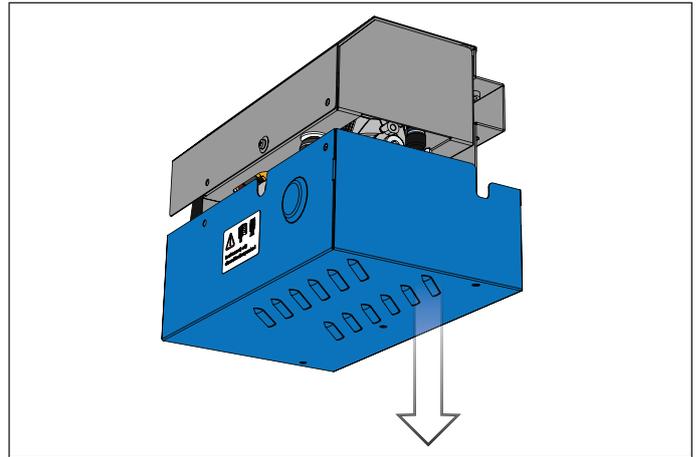


- Prüfen Sie die Länge der Höhensensorstangen (**160 mm**). Messen Sie von Mitte zu Mitte.
- Montieren Sie die Höhensensorstangen an den Höhensensoren.
- Bringen Sie die Höhensensorstangen an den Kugelkopfhaltern an.
- Sichern Sie die Höhensensorstangen durch Einrasten der Klammern.

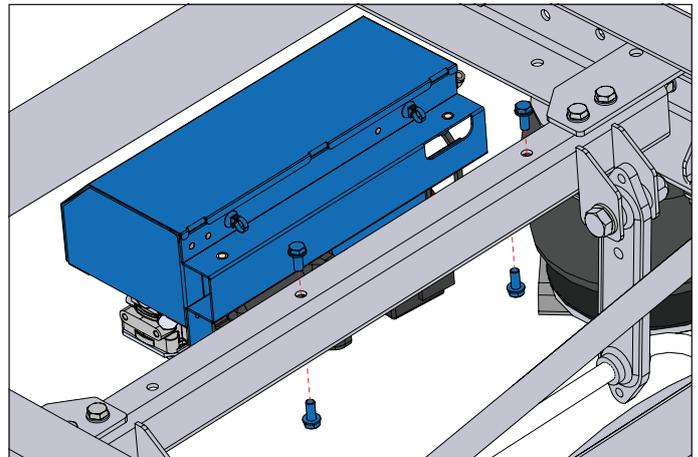


## 4.8 KOMPRESSORBOX

1. Nehmen Sie die Abdeckungskappe ab.



2. Bringen Sie die Kompressorbox am Querträger des Rahmens an.

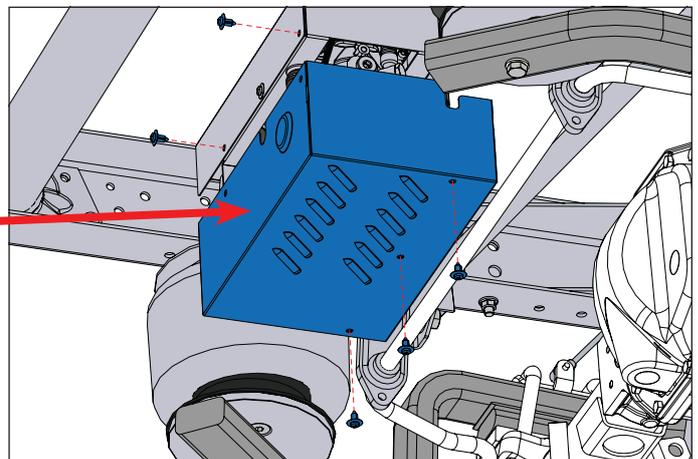


**4 x Flanschschraube M8 x 16**



**20 Nm**

3. Bringen Sie die Abdeckungskappe an.
4. Bringen Sie Aufkleber **A** an dem Kompressorbox an.
5. Kleben Sie den Schutzfilm über den Aufkleber.



**5 x Schraubnagel**



## 4.9 LUFTTANK

1. Bringen Sie den Lufttankhalter am Rahmen an.

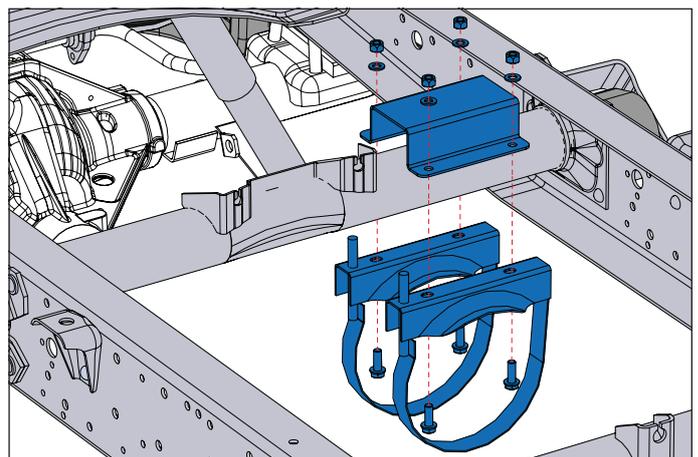
**4 x Schraube M10 x 25**

**8 x Scheibe M10**

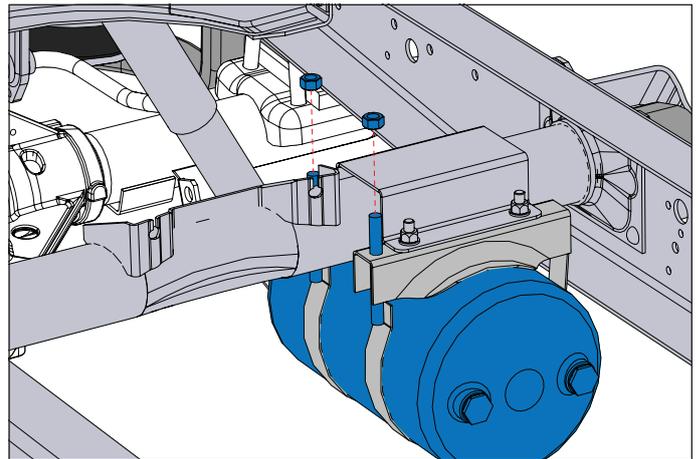
**4 x Sicherungsmutter M10**



**40 Nm**



2. Bringen Sie den Lufttank an. Der Verschlussstopfen muss sich an der Unterseite befinden.



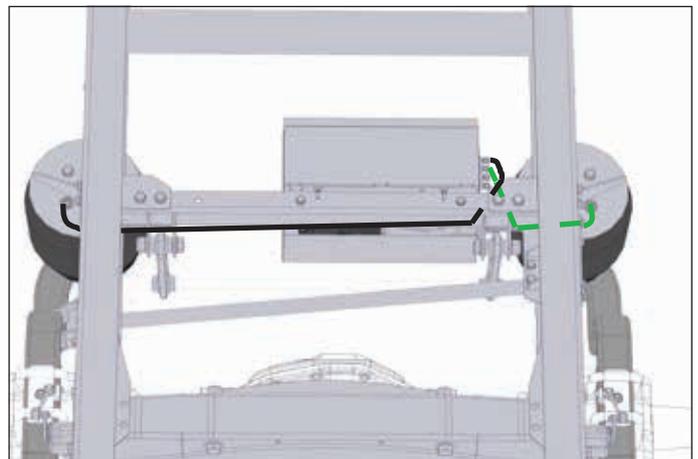
<b>2 x Spanngurt</b>	<b>M12</b>
<b>2 x Sicherungsmutter</b>	<b>M12</b>



**40 Nm**

#### 4.10 LUFTLEITUNGEN

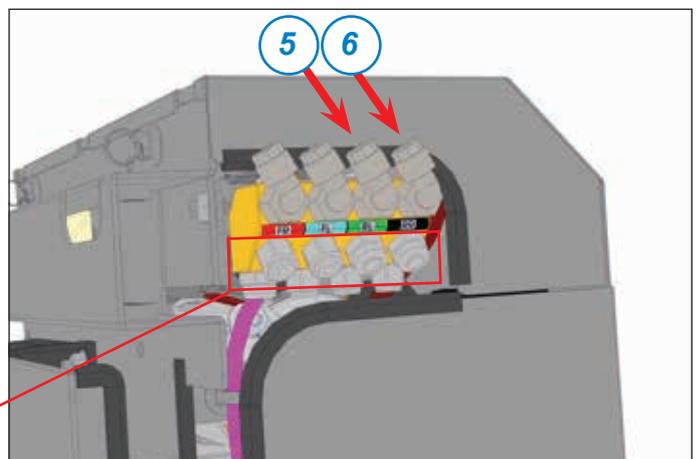
1. Schließen Sie die **schwarze** Luftleitung an den rechten Luftbalg an.
2. Verlegen Sie die Luftleitung entlang der **schwarzen** Linie zur Kompressorbox.
3. Schließen Sie die **grüne** Luftleitung an den linken Luftbalg an.
4. Verlegen Sie die Luftleitung entlang der **grünen** Linie zur Kompressorbox.



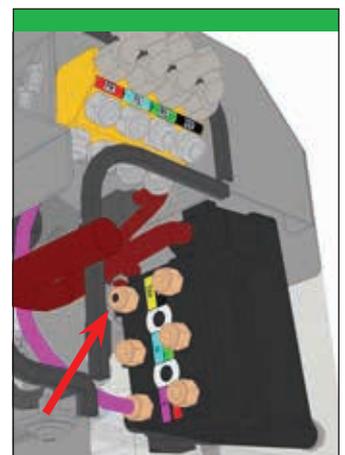
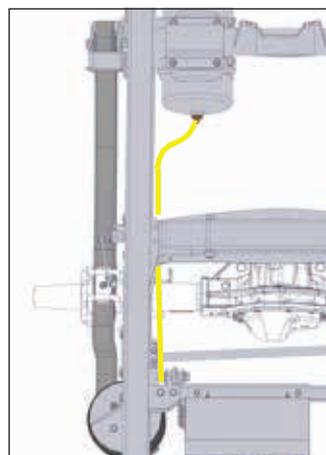
**Verwenden Sie zur Befestigung der Luftleitungen und Kabel entsprechende Kabelbinder!**

5. Bringen Sie die **grüne** Luftleitung an der Luftkupplung am Verteilerblock an der Außenseite der Kompressorbox an.
6. Bringen Sie die **schwarze** Luftleitung an der Luftkupplung des Verteilerblocks an der Außenseite der Kompressorbox an.
7. Achtung: Die Farbmarkierungen müssen übereinstimmen.
8. Ist Satz 105 01 05 2XX für die Hinterachse montiert, verschließen Sie die nicht verwendeten Luftkupplungen mit den mitgelieferten Endstopfen.

**LUFTKUPPLUNGEN FÜR NOTVENTILSATZ (OPTIONAL)**



9. Schließen Sie die gelbe Luftleitung an den Lufttank an.
10. Verlegen Sie die gelbe Luftleitung zur Kompressorbox.
11. Schließen Sie die gelbe Luftleitung am Ventilblock an.
12. Achtung: Die Farbmarkierungen müssen übereinstimmen.



**Verwenden Sie zur Befestigung der Luftleitungen und Kabel entsprechende Kabelbinder!**

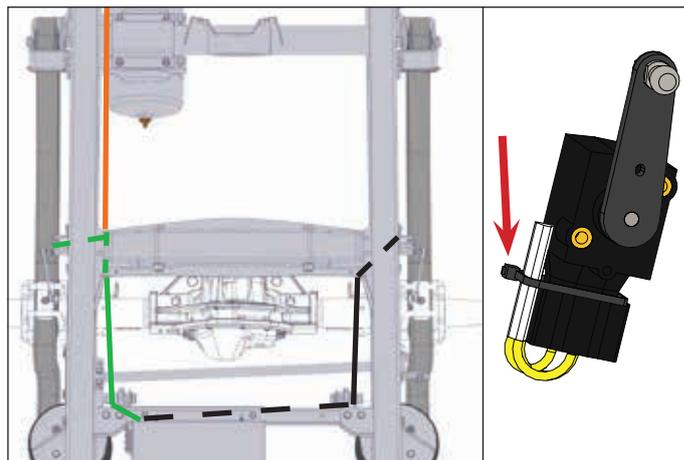
## 4.11 KABELBAUM

### 4.11.1 VORBEREITUNG

1. Verlegen Sie das rechte Höhengensorkabel entlang des oberen Querträgers zum Höhengensensor.
2. Verlegen Sie das linke Höhengensorkabel entlang des Rahmens zum linken Höhengensensor.
3. Schließen Sie die Höhengensorkabel an die Höhengensoren an.
4. Verlegen Sie die verbleibenden Kabel entlang der linken Rahmenseite zur Fahrzeugvorderseite (orange Linie).



**Verwenden Sie zur Befestigung der Kabel entsprechende Kabelbinder!**



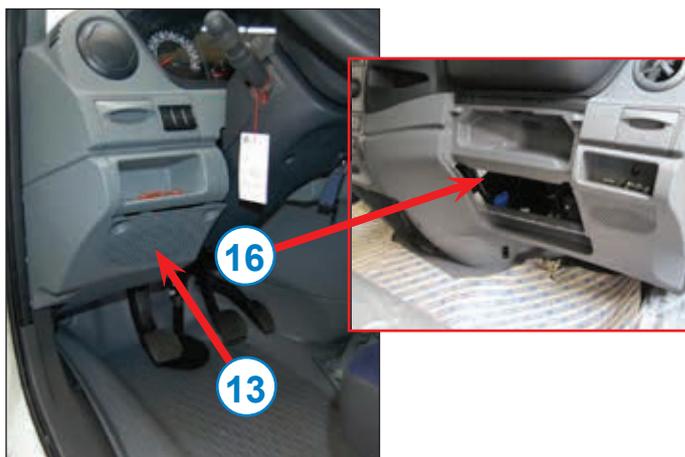
5. Verlegen Sie den Kabelbaum durch den linken Chassisträger zum Motorraum.
6. Verlegen Sie den Kabelbaum zur Fahrzeugbatterie.
7. Verlegen Sie das schwarze Kabel zur Batterie.
8. Schließen Sie das schwarze Kabel an die Masseklemme (-) der Batterie an.
9. Schließen Sie das rote Kabel an die Plusklemme (+) der Batterie an.
10. Befestigen Sie die Kabel und Leitungen entsprechend mit Kabelbindern. Kennzeichnen Sie die Sicherungshalter mit einem VB-Etikett.



11. Bohren Sie an der angegebenen Position ein Loch.
12. Verlegen Sie den VB-Kabelbaum durch das Loch nach innen.

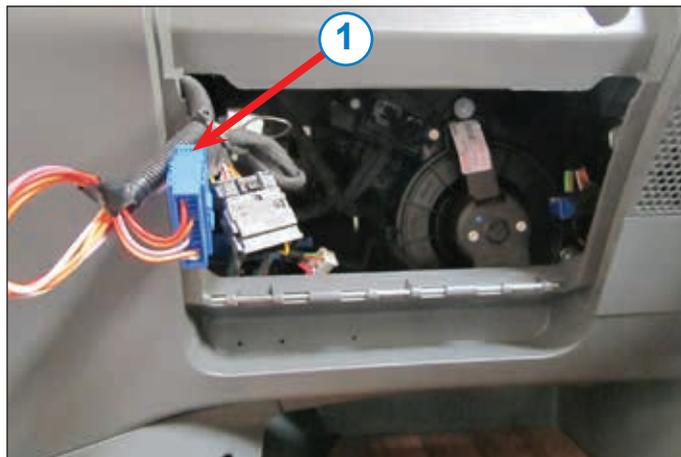


13. Nehmen Sie die Kappe ab.
14. Verlegen Sie den Kabelbaum weiter nach innen.
15. Schließen Sie das Speisekabel an einen der weißen Stecker an.
16. Verlegen Sie das Speisekabel zum Handschuhfach auf der Beifahrerseite.



#### 4.11.2 PLUSKONTAKTSIGNAL (15+)

1. Machen Sie die Position des 20-poligen (<07/2018) / 32-poligen (>07/2018) Steckers ausfindig.
2. Machen Sie das Kabel an Pin Nr. 11 des Steckers ausfindig.
3. Durchtrennen Sie dieses Kabel in etwa 50 mm Abstand zum Stecker.
4. Isolieren Sie die beiden Enden des Kabels und das Ende des pinken Kabels des VB-Kabelbaums ab (ca. 5 mm).
5. Schließen Sie das pinkfarbenen Kabel mit einem isolierten Steckverbinder an das Kabel an.



#### 4.11.3 HANDBREMSSIGNAL (IN ABWESENHEIT VON GESCHWINDIGKEITSSIGNAL)

1. Machen Sie die Position des 20-poligen (<07/2018) / 32-poligen (>07/2018) Steckers ausfindig.
2. Schließen Sie das weiße Kabel (19) an das Kabel an Pin Nr. 5 des Steckers an (auf dieselbe Weise wie der Anschluss des Pluskontakts '15+').
3. Bringen Sie die abmontierten Verkleidungsteile wieder an.



#### 4.11.4 GESCHWINDIGKEITSSIGNAL

1. Machen Sie die Position des 12-poligen (<07/2018) / 32-poligen (>07/2018) Steckers ausfindig.
2. Schließen Sie das gelbe Kabel (18) an das Kabel an Pin Nr. 4 des 12-poligen / Nr. 16 des 32-poligen Steckers ausfindig. Steckers an (auf dieselbe Weise wie der Anschluss des Pluskontakts '15+').
3. Bringen Sie die abmontierten Verkleidungsteile wieder an.



#### 4.11.5 BEDIENGERÄT

1. Suchen Sie in Absprache mit dem Kunden einen geeigneten Ort zur Befestigung der Fernbedienung.
2. Montieren Sie den Halter.
3. Legen Sie die Fernbedienung in den Halter.
4. Achten Sie darauf, dass der Stecker nicht unter Zug steht.
5. Sichern Sie das Kabelende mit einem Kabelbinder.
6. Verlegen Sie das Kabel des Bediengeräts unter der Sitzkonsole zum VB-Kabelbaum.
7. Schließen Sie das Kabel der Fernbedienung an den VB-Kabelbaum an.
8. Bringen Sie die abmontierten Verkleidungsteile wieder an.



**Stellen Sie sicher, dass bei der Montage keine darunterliegenden Teile beschädigt werden können.**



**Das Bediengerät muss so montiert werden, dass die Funktion der Airbags nicht beeinträchtigt wird.**

## 4.12 SICHERUNGSHALTER (NUR BEI REISEMOBILEN)



Fahren Sie mit Kapitel 7 fort, wenn kein Notventilsatz im Lieferumfang enthalten ist.

1. Bringen Sie den mitgelieferten Rahmenhalter am Rahmen an.

### Fahrzeugspezifisches Befestigungsmaterial

2. Bringen Sie den Sicherungshalter am Rahmenhalter an.

2 x Flanschmutter

M6



8 Nm

3. Bringen Sie die Sicherungen des VB-Kabelbaums am Sicherungshalter an.

3 x Sicherungsmutter

M5



5 Nm

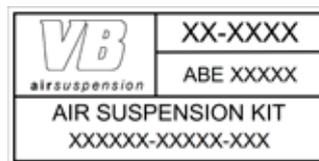
## 4.13 GARANTIEAUFKLEBER

1. Bringen Sie die mitgelieferten Garantieaufkleber **A+B** an der B-Säule auf der Beifahrerseite an. Wenn das Fahrzeug ein Reisemobil ist, kleben Sie den Aufkleber sichtbar am Bremskraftverstärker an.
2. Kleben Sie den Schutzfilm über den Aufkleber.

**A**



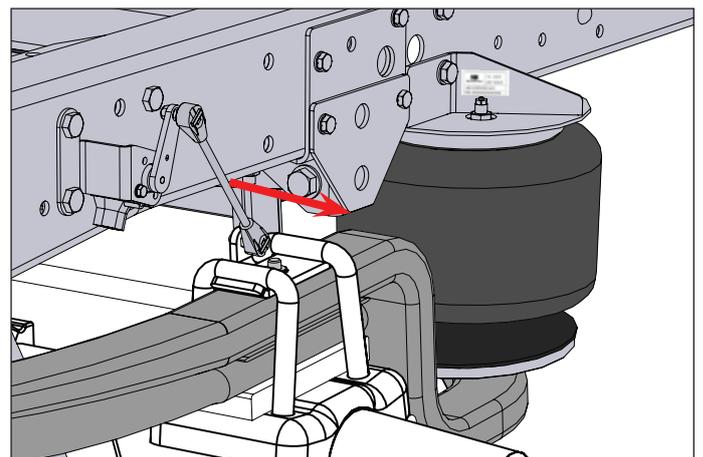
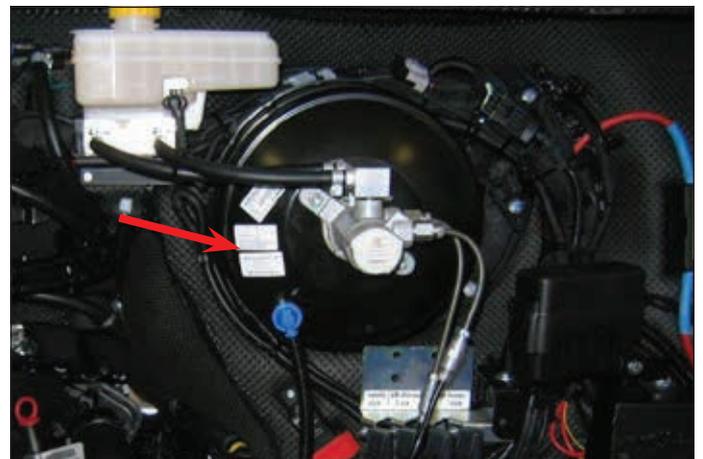
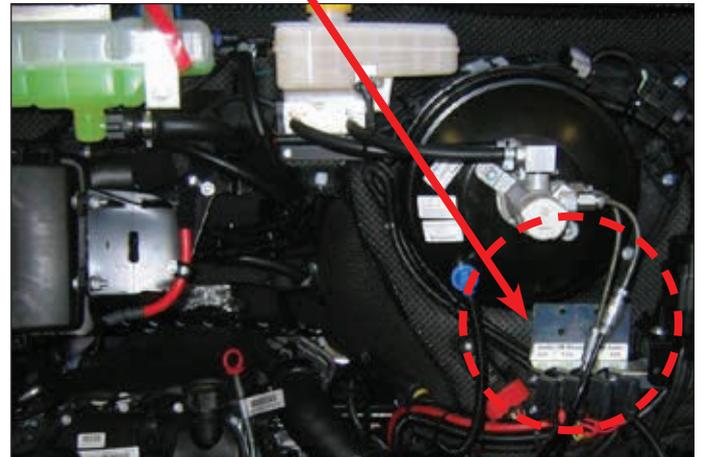
**B**



3. Bringen Sie Aufkleber **B** auf dem Balgplatte an.
4. Kleben Sie den Schutzfilm über den Aufkleber.

Ist Satz 105 01 05 2XX für die Hinterachse montiert, fahren Sie fort bei Kapitel 6.

Wurde Satz 105 01 05 4XX für die Vorder- und Hinterachse bestellt, fahren Sie fort bei Kapitel 5.



## 5. EINBAU DES LUFTFEDERUNGSSATZES FÜR DIE VORDERACHSE

### 5.1 REIFEN, FELGEN UND SPURVERBREITERER

Bei diesem Luftfederungssatz muss zur ordnungsgemäßen Montage der Luftbälge ein bestimmtes Mindest-Spiel eingehalten werden. Die Größe des Spiels ist von Reifenbreite, Einpresstiefe der Felgen und den Spurverbreiterern abhängig. Verwenden Sie zur Berechnung der Mindest-Spurverbreiterung folgende Formel:

$$(\text{Reifenbreite}/2) + \text{Einpresstiefe} - \text{Stärke des Spurverbreiterers} < 195 \text{ mm}$$

Beispiele:

$$(225/2) + 112 \text{ mm} - 35 \text{ mm} = 189,5 \text{ mm} \rightarrow \text{ist OK}$$

$$(225/2) + 112 \text{ mm} - 0 \text{ mm} = 224,5 \text{ mm} \rightarrow \text{ist nicht OK}$$

Die folgende Tabelle enthält einige Kombinationen:

Spurverbreiterer	Reifenbreite	Einpresstiefe	Spiel	OK?
35 mm	225	112 mm	189,5 mm	OK
35 mm	225	115 mm	192,5 mm	OK
0 mm	225	78 mm	190,5 mm	OK
0 mm	225	112 mm	224,5 mm	Nicht OK

Bei allen anderen Kombinationen muss die Formel verwendet werden.

### 5.2 VORBEREITUNGEN

1. Stützen Sie das Fahrzeug und die Achse sicher ab.
2. Die Räder müssen frei hängen.
3. Montieren Sie die Räder ab.
4. Drehen Sie die gekennzeichneten Schrauben heraus.
5. Montieren Sie die Nabe ab.

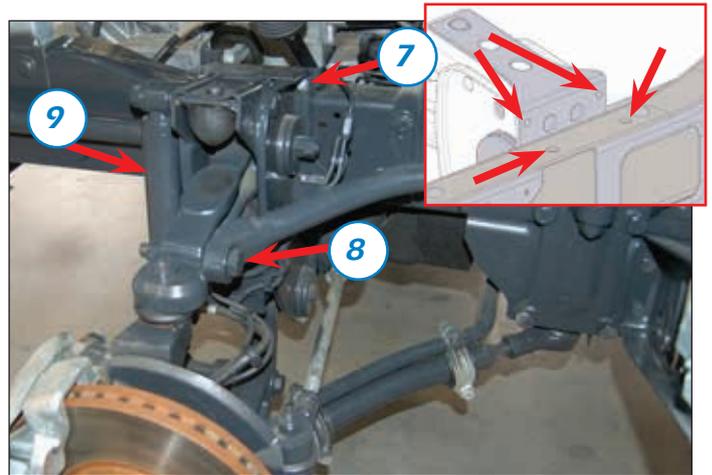


6. Drehen Sie die Drehstabfeder heraus, bis der richtige Abstand **L** erreicht ist. **L = 53 mm**



Bei Abstand **L** handelt es sich um einen Mittelwert. Die richtige Einstellung kann ermittelt werden, wenn das Fahrzeug fertig montiert ist (siehe Absatz 5.8). In niedrigster Stellung der Luftfederung muss der Anschlagpuffer den Aufhängungsarm ganz leicht berühren.

7. Montieren Sie den angegebenen Halter ab. Drehen Sie hierzu die vier Schrauben heraus (siehe Einsatz).
8. Drehen Sie die gekennzeichnete Schraube heraus.
9. Montieren Sie den Stoßdämpfer ab.



### 5.3 HAUPTBAUTEILE

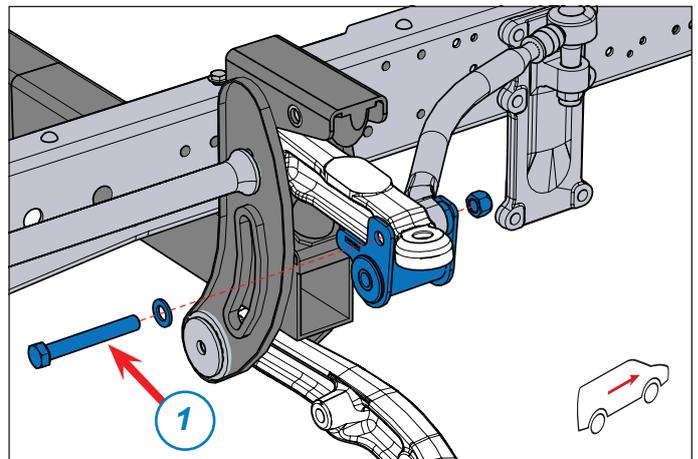
1. Bringen Sie den Gelenkhalter am Aufhängungsarm an.

**\*\*Ziehen Sie die Schraube noch nicht an.  
Verwenden Sie ausschließlich auf der Seite der Schraube eine Scheibe**

2 x Flanschschraube (1)**	M16 x 110
2 x Scheibe	M16
2 x Sicherungsmutter	M16



**200 Nm**

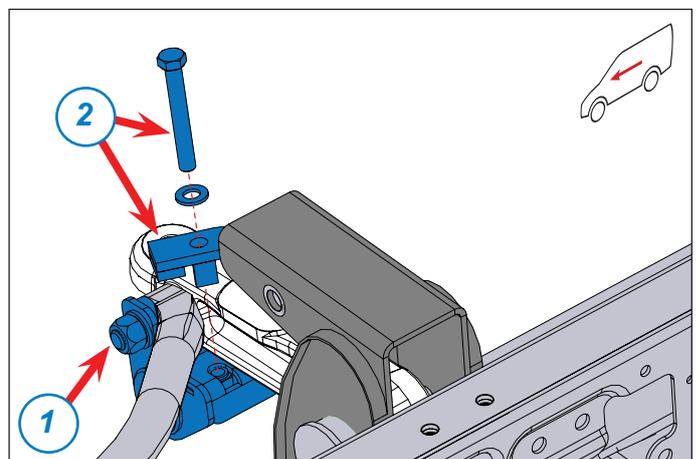


2. Bringen Sie die Klemmen an.

2 x Schraube (2)	M12 x 90
2 x Scheibe	M12

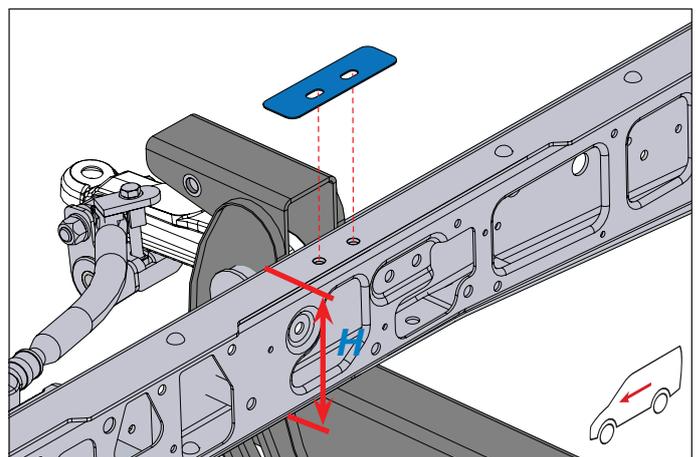


**70 Nm**



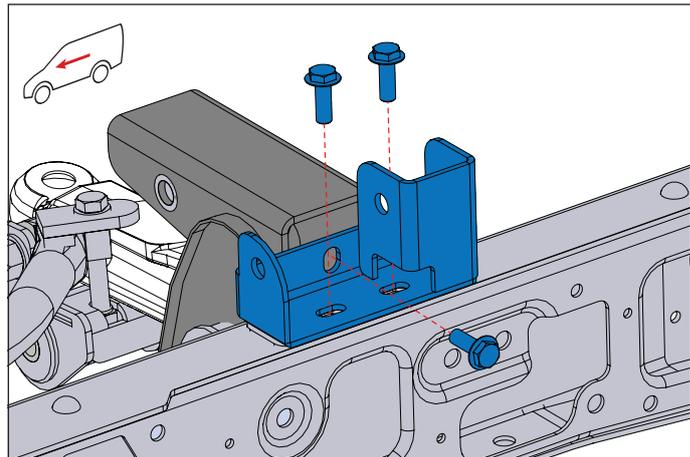
3. Ziehen Sie die Schrauben (1) fest.

4. Messen Sie Abstand (H) an beiden Seiten des Rahmens.
5. Folgendermaßen montieren:
  - H = < 143 mm → 2 Einlegeplatten.
  - H = 144–145 mm → 1 Einlegeplatte.
  - H = > 146 mm → keine Einlegeplatte.

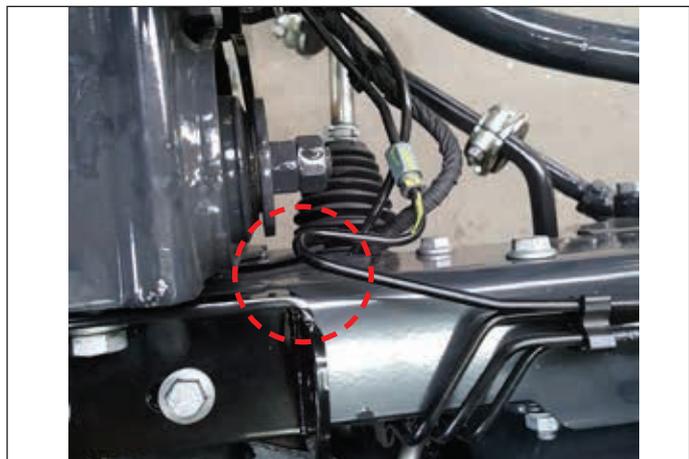


6. Bringen Sie den Reaktionsstangenhalter an der angegebenen Position an. Verwenden Sie das Original-Befestigungsmaterial.

<b>Original</b>		
<b>Befestigungsmaterial M8:</b>	<b>20</b>	<b>Nm</b>
<b>Original</b>		
<b>Befestigungsmaterial M12:</b>	<b>40</b>	<b>Nm</b>



**Stellen Sie sicher, dass die Bremsleitung frei liegt.**

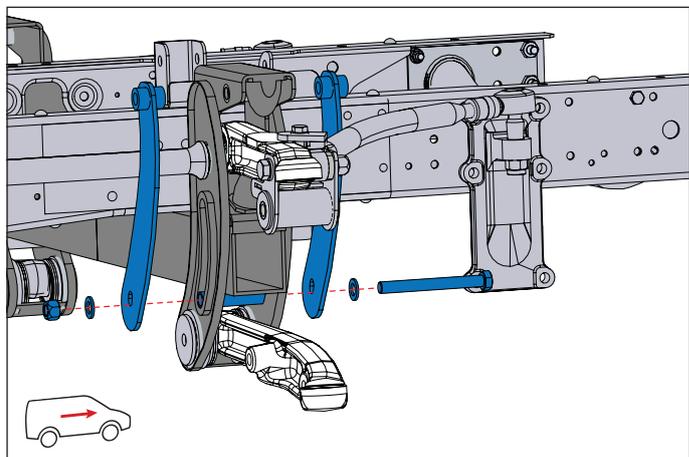


7. Bringen Sie die Versteifungshalter an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.**  
 Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.

<b>2 x Schraube **</b>	<b>M14 x 150</b>
<b>4 x Scheibe</b>	<b>M14</b>
<b>2 x Sicherungsmutter</b>	<b>M14</b>



**165 Nm**



8. Machen Sie einen Ausschnitt in den Radkasten, damit die Balgstützen montiert werden können.

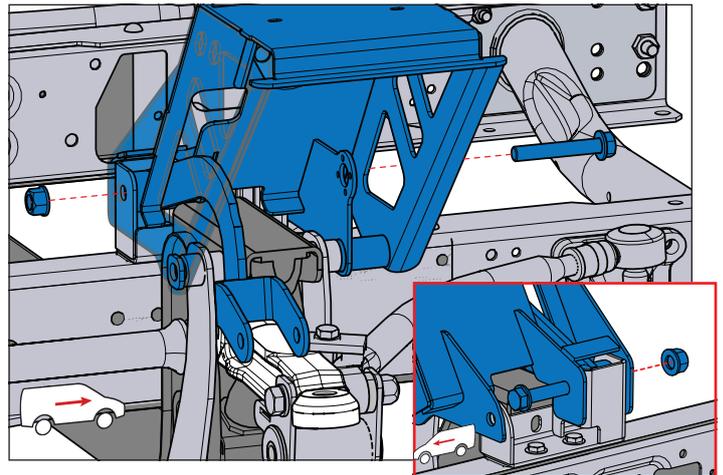


9. Bringen Sie die Balgstützen zusammen mit die Reaktionsstrebe an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.**  
**Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

**2 x Flanschschraube \*\* M14 x 90 x 1.5**  
**2 x Flanschsicherungsmutter M14 x 1.5**



**165 Nm**

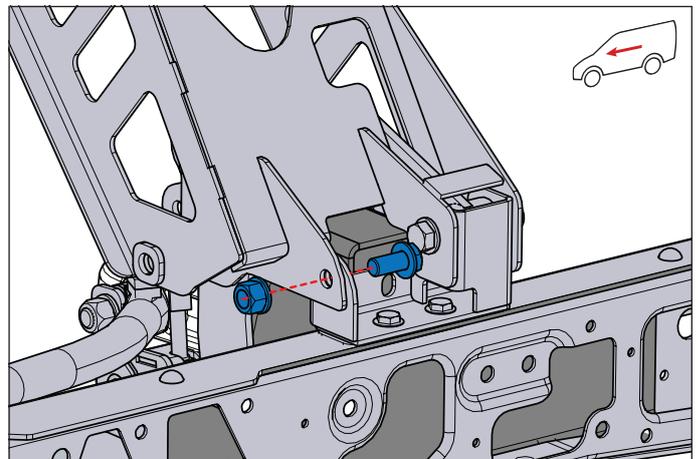


10. Montieren Sie die Schrauben. Stecken Sie die Schraube hierbei von hinten nach vorne in die Balgstütze.

**2 x Flanschschraube M14 x 35 x 1.5**  
**2 x Flanschsicherungsmutter M14 x 1.5**



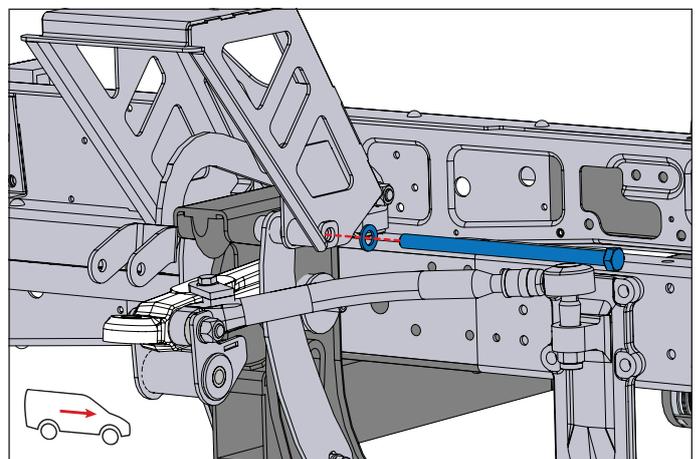
**165 Nm**



*Mit der Farbmarkierung wird gekennzeichnet, ob das Bauteil für die linke oder rechte Seite bestimmt ist. Siehe „Montageanweisungen“.*

11. Bringen Sie die andere Seite der Balgstütze an. Stecken Sie die Schraube von vorne nach hinten in die Balgstütze.

**2 x Schraube M16 x 280**  
**2 x Scheibe M16**

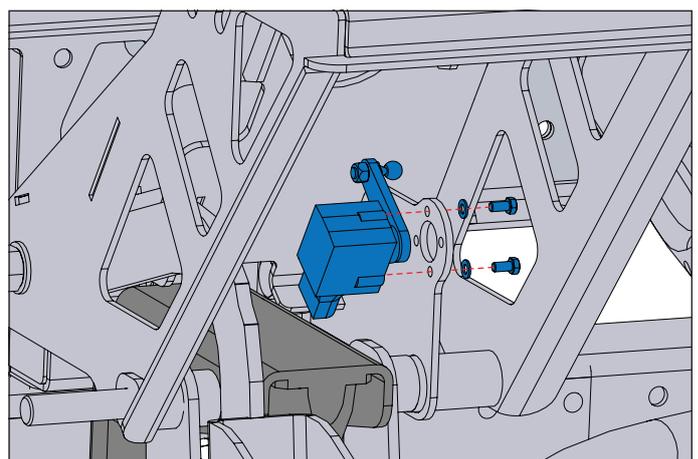


12. Bringen Sie den Höhensensor an der Balgstütze an. Der Höhensensorstecker muss nach unten und zur Fahrzeug-Innenseite zeigen.

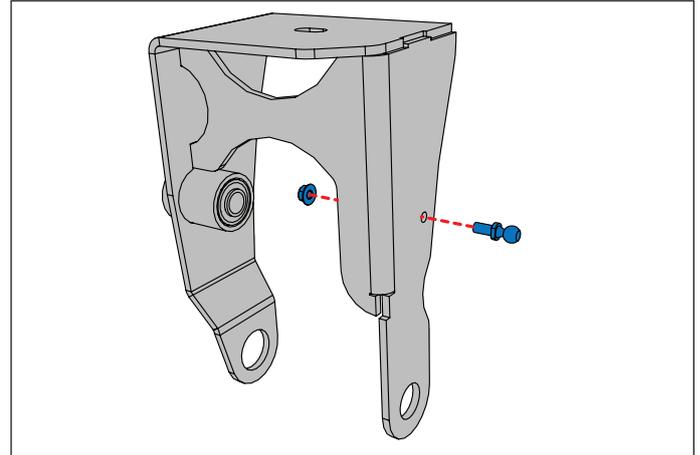
**4 x Schraube M5 x 10**  
**4 x Scheibe M5**



**6 Nm**



13. Bringen Sie den Kugelkopf an der Balgplatte an.



- |                                  |    |
|----------------------------------|----|
| 2 x Kugelkopf                    | M6 |
| 2 x Stahlsicherungsflanschnutter | M6 |



5 Nm

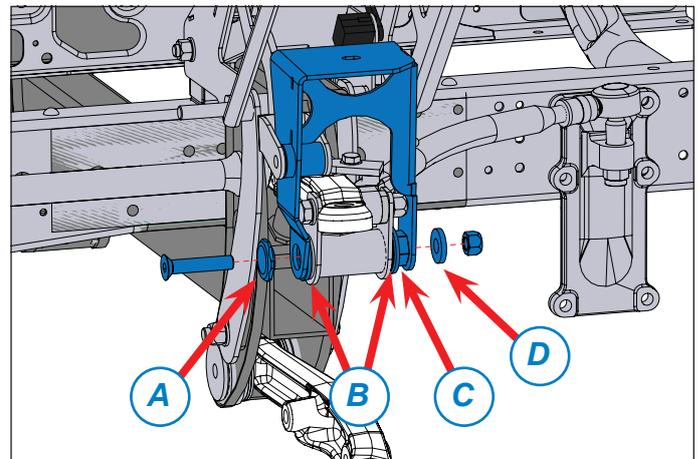
14. Bringen Sie die Balgplatte am Gelenkhalter an.  
**Achten Sie auf die Unterschiede zwischen der linken und rechten Seite.**

**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.  
Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

- |                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| 2 x Senkschraube mit Innensechskant** | M16 x 170 |
| 2 x Spannmutter (A)                   | M16       |
| 4 x Scheibe 55 mm (B)                 | M16       |
| 2 x Spannmutter (C)                   | M16       |
| 2 x Scheibe 40 mm (D)                 | M16       |
| 2 x Sicherungsmutter                  | M16       |



160 Nm



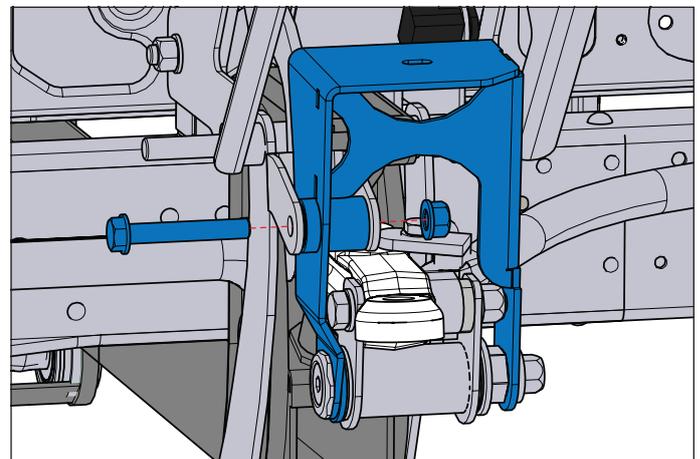
15. Bringen Sie die Balgplatte an der Reaktionsstange an.

**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.  
Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**

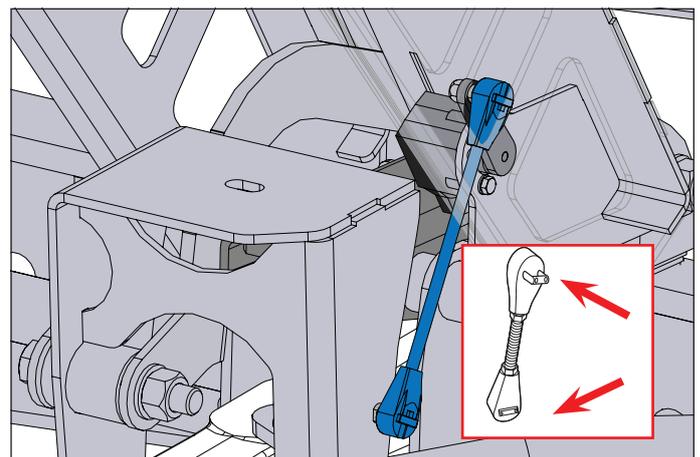
- |                             |                |
|-----------------------------|----------------|
| 2 x Flanschschraube **      | M14 x 90 x 1.5 |
| 2 x Flanschsicherungsmutter | M14 x 1.5      |



100 Nm



16. Prüfen Sie die Länge der Höhensensorstangen (**165 mm**). Messen Sie von Mitte zu Mitte.
17. Bringen Sie die Höhensensoren an den Höhensensorstützen an.
18. Sichern Sie die Höhensensorstangen durch Einrasten der Klammern.



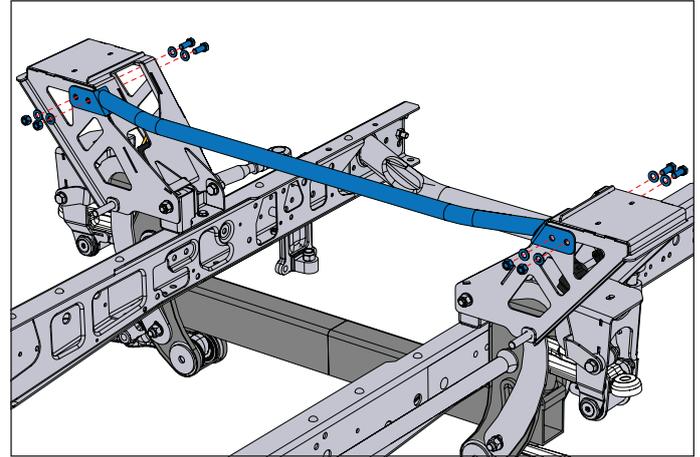
**Die Höhensensorarme müssen nach oben gerichtet sein.**

19. Bringen Sie die Querstange zwischen den Balgstützen an.  
Die Muttern müssen sich an der **Außenseite** der Balgstützen befinden!

4 x Schraube	M12 x 30
8 x Scheibe	M12
4 x Sicherungsmutter	M12



**100 Nm**



#### 5.4 LUFTBÄLGE

1. Bringen Sie die Luftkupplungen an den Luftbälgen an.

2 x Gewinkelte Luftkupplung



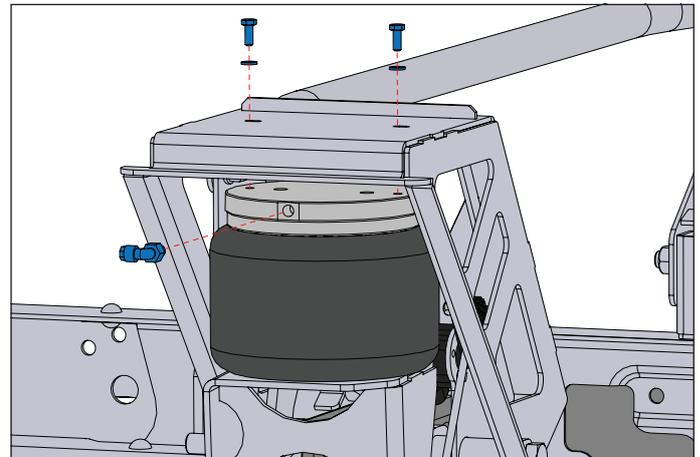
**Der Luftanschluss des Luftbalgs muss zur Außenseite des Fahrzeugs zeigen.**

2. Bringen Sie die Luftbälge an den Balgstützen an.

4 x Schraube	M6 x 12
4 x Scheibe	M6



**8 Nm**



3. Ziehen Sie die Luftbälge auseinander, sodass die unteren Zylinder freiliegen.  
4. Setzen Sie die Abrollkolben auf die unteren Zylinder.  
5. Bringen Sie die Luftbälge an den Balgplatten an.  
**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an. Ziehen Sie die Schraube erst fest, wenn in den Luftbälgen Druck vorhanden ist.**

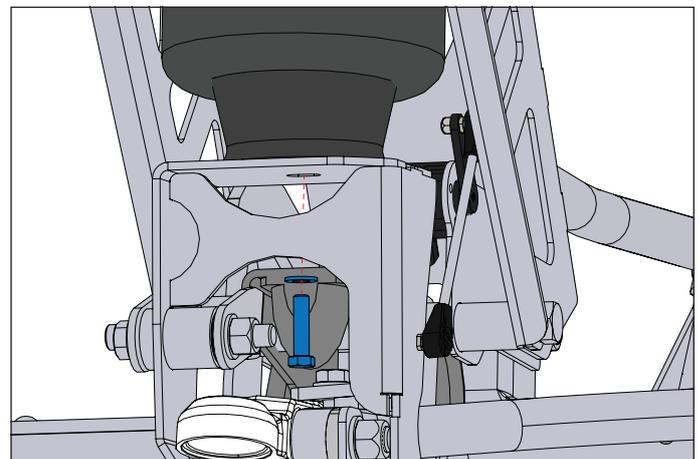


**Der Luftbalg muss ordnungsgemäß montiert sein!**

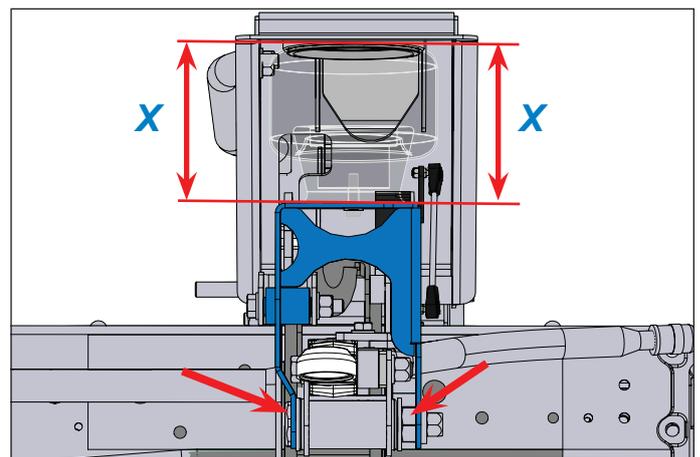
2 x Schraube UNC**	3/8" x 1 1/2"
2 x Scheibe	M10



**20 Nm**



6. In den Bälgen muss ein minimaler Luftdruck vorhanden sein.  
7. Stützen Sie den Aufhängungsarm und stellen Sie sicher, dass das Fahrniveau ordnungsgemäß eingestellt ist.  
8. Passen Sie Abstand **X** mit den Spannmuttern so an, dass auf beiden Seiten der gleiche Abstand vorliegt.  
9. Befestigen Sie die Schrauben aus Abschnitt 5.3, Schritt 13.



## 5.5 STOSSDÄMPFER

1. Entlüften Sie die Stoßdämpfer vor der Montage.
2. Klemmen Sie die Stoßdämpfer vertikal in einen Schraubstock.



**Die breite Seite des Stoßdämpfers wird als Oberseite betrachtet.**

3. Drücken Sie die Oberseite langsam nach unten, und ziehen Sie sie anschließend langsam wieder nach oben.
4. Am Ende des Hubs ist möglicherweise ein Schmatzgeräusch zu hören. Dieses Geräusch deutet auf vorhandene Luft hin.
5. Wiederholen Sie das Zusammen- und Auseinanderschieben, bis kein Schmatzgeräusch mehr vernehmbar ist.
6. Richten Sie die Stoßdämpfer vertikal aus.



**Die Oberseite des Stoßdämpfers muss stets nach oben zeigen. Ist dies nicht der Fall, tritt erneut Luft in die Stoßdämpfer ein.**

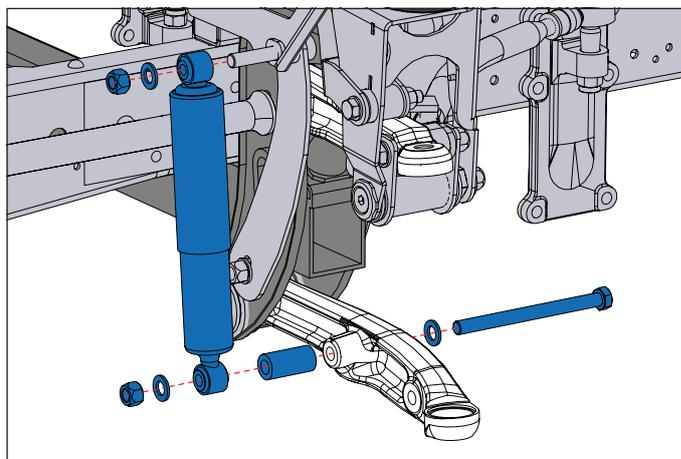
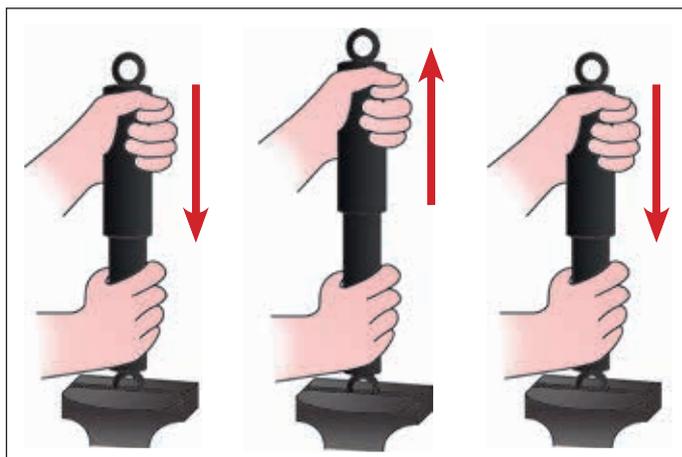
7. Montieren Sie die Stoßdämpfer. Verwenden Sie an der Unterseite die neuen Schrauben.

<b>2 x Schraube**</b>	<b>M16 x 200</b>
<b>6 x Scheibe</b>	<b>M16</b>
<b>4 x Sicherungsmutter</b>	<b>M16</b>
<b>2 x Distanzbuchse</b>	<b>M16</b>



**200 Nm**

**\*\* Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an.  
Ziehen Sie die Schrauben fest, sobald sich das Fahrzeug auf Fahrniveau befindet.**



## 5.6 SPURVERBREITERER (SOFERN ERFORDERLICH)

1. Die Kontaktfläche muss eben und sauber sein. Entfernen Sie eventuell vorhandenen Rost mit Schleifpapier.



- Prüfen Sie, ob die Breite der Spurverbreiterer **35 mm** beträgt.
- Bringen Sie den Spurverbreiterer an der Bremsscheibe an.



- Bringen Sie den Original-Flansch für die Spurverbreiterer mit den neuen Schrauben an.

<b>18 x Schraube</b>	<b>M14 x 90</b>
<b>18 x Scheibe</b>	<b>M14</b>



**120 Nm**



- Bringen Sie die Räder an.

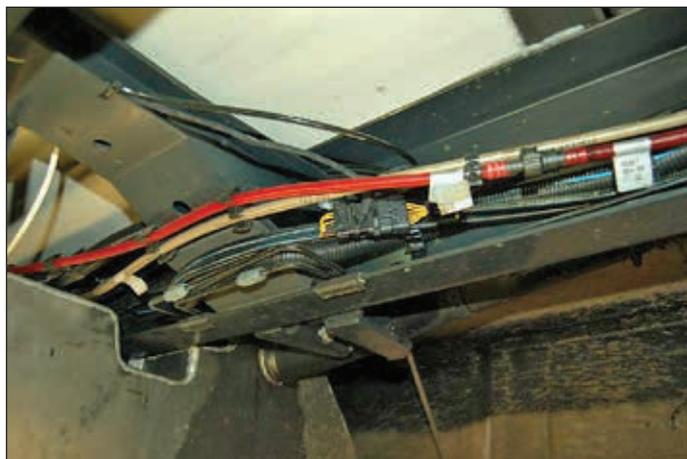
**Original-Radmuttern**



**300 Nm**

## 5.7 KABELBAUM

- Schließen Sie das Höhensensorkabel an den Kabelbaum an.
- Verlegen Sie das kurze Höhensensorkabel entlang des Rahmens zum linken Höhensensor.
- Verlegen Sie das lange Höhensensorkabel entlang der oberen Querstrebe zum rechten Höhensensor.

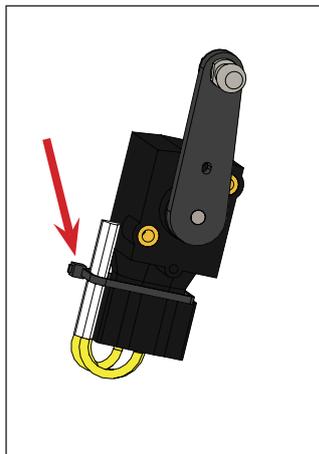


**Leitungen, Kabel oder andere Bauteile dürfen keinesfalls an den Bremsleitungen des Fahrzeugs befestigt werden.**

- Schließen Sie die Höhensensorkabel an die Höhensensoren an.



**Verwenden Sie zur Befestigung der Kabel entsprechende Kabelbinder!**



## 5.8 EINSTELLUNG DER TORSIONSSTÄBE



Erst wenn das Fahrzeug komplett aufgebaut ist, darf die Einstellung der Torsionsstäbe vorgenommen werden. In den Bälgen darf kein Luftdruck vorhanden sein! (0 bar)



1. Das Fahrzeug muss auf ebenem Untergrund auf den Rädern abgestellt werden.
2. Lösen Sie die Mutter um einige Umdrehungen.

**1 x Sicherungsmutter M16**



3. Lösen Sie die Mutter des Einstellbolzens.

**1 x Sicherungsmutter M16**

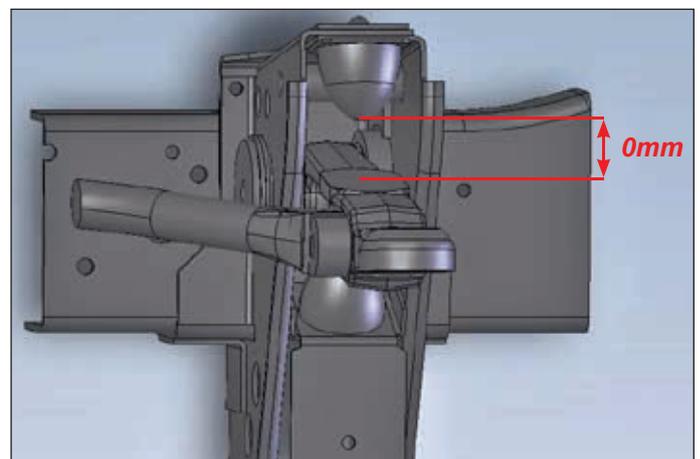
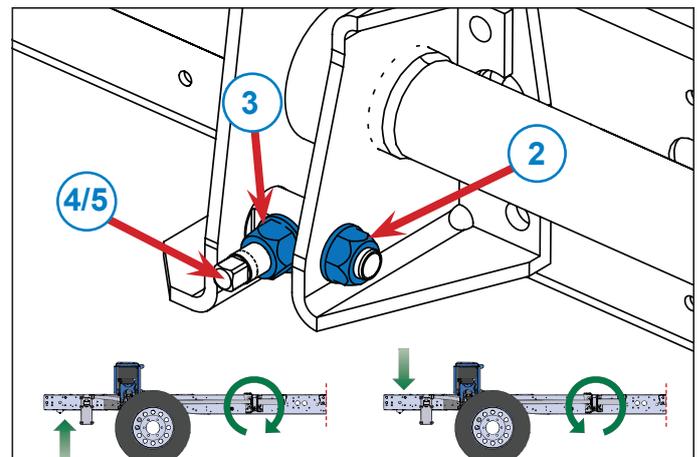


4. Drehen Sie die Schraube nach rechts, um die Spannung des Torsionsstabs zu erhöhen. Das Fahrzeug wird angehoben.
5. Drehen Sie die Schraube nach links, um die Spannung des Torsionsstabs zu verringern. Das Fahrzeug wird abgesenkt.
6. Zwischen dem Anschlagpuffer und dem Anschlagpuffer auf der Einlegeplatte muss ein Abstand von **0** mm eingehalten werden.
7. Ziehen Sie die Muttern fest.

**2 x Sicherungsmutter M16**

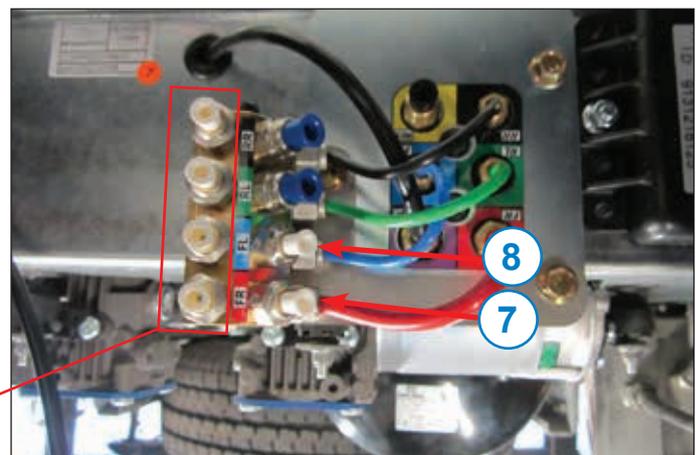


**150 Nm**



## 5.9 LUFTLEITUNGEN

1. Bringen Sie die **rote** Luftleitung an der Luftkupplung am Verteilerblock an der Außenseite der Kompressorbox an.
2. Bringen Sie die **blaue** Luftleitung an der Luftkupplung am Verteilerblock an der Außenseite der Kompressorbox an.
3. Achtung: Die Farbmarkierungen müssen übereinstimmen.
4. Verschließen Sie die nicht benötigten Luftkupplungen mit den mitgelieferten Endstopfen.



LUFTKUPPLUNGEN FÜR NOTVENTILSATZ (OPTIONAL)

## 6. KALIBRIERUNG

1. Setzen Sie die Sicherungen in die sicherungshalter ein ( $F1 = 40\text{ A} + F2 = 7.5\text{A}$ ).



**Programmieren Sie die VB-ASCU über das SMT gemäß Anleitung 733105000001 im SMT.**

2. Schalten Sie die Zündung ein.
3. Das Fahrzeug muss auf ebenem Untergrund auf den Rädern abgestellt werden.
4. Betätigen Sie einmal kurz die Taste (LED leuchtet auf). Geben Sie innerhalb von 10 Sekunden den untenstehenden Code ein:

**1 - 3 - 4 - 2**

Die LEDs auf dem Bediengerät erlöschen.

5. Halten Sie die Taste gedrückt, bis ein langes akustisches Signal ausgegeben wird.
6. Geben Sie innerhalb von 20 Sekunden den untenstehenden Code ein:

**2 - 4 - 3 - 1**

Der Kalibrierungsmodus ist aktiviert.

7. Die LED der / und die -LED blinken.
8. Drücken Sie auf **2** oder , um das Fahrzeug zu heben.
9. Platzieren Sie die Kalibrierlehren unter dem Fahrzeug.
10. Halten Sie die Taste **1**, oder gedrückt, um die gesamte Luft aus den Luftbälgen abzulassen. Die Luftbälge sind leer, sobald kein zischendes Geräusch mehr vernehmbar ist. Die Kalibrierhöhe wurde erreicht.
11. Halten Sie die Taste gedrückt, bis ein langes akustisches Signal ausgegeben wird. Das Fahrniveau ist gespeichert.



**2C Kalibrierung: Fahren Sie mit punkt 14 fort.  
4C Kalibrierung: Fahren Sie mit punkt 12 fort.**

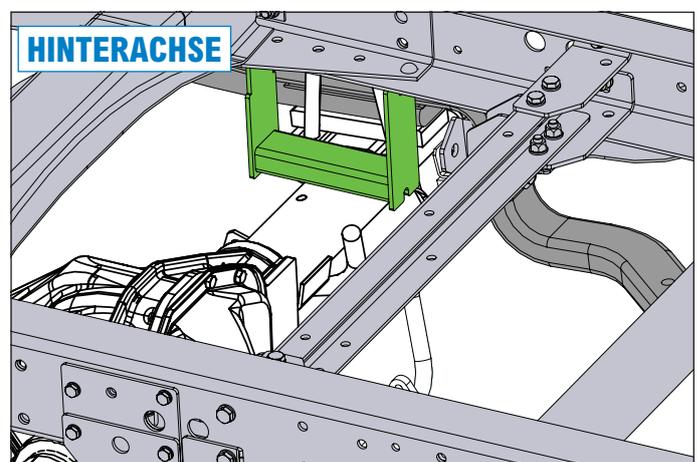
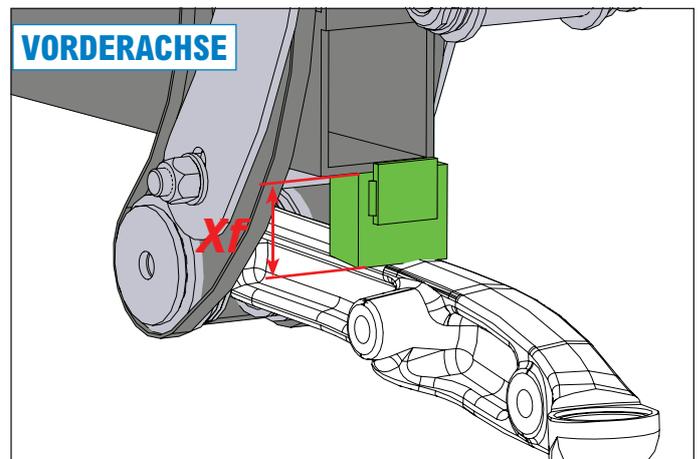
12. Betätigen Sie einmal kurz die Taste (LED leuchtet auf).
13. Wiederholen Sie die Schritte 8 bis 11.
14. Betätigen Sie einmal kurz die Taste . Der Kalibrierungsmodus ist abgeschlossen. Das System wird neu gestartet.
15. Betätigen Sie einmal kurz die Taste . Der -Modus ist abgeschlossen.
16. Drücken Sie auf **2** oder , um das Fahrzeug zu heben.
17. Entfernen Sie die Kalibrierlehren unter dem Fahrzeug.
18. Heben bzw. senken Sie das Fahrzeug auf Fahrniveau.



**LCV**  
 **2C / 4C**

**Camper**  
 **2C**

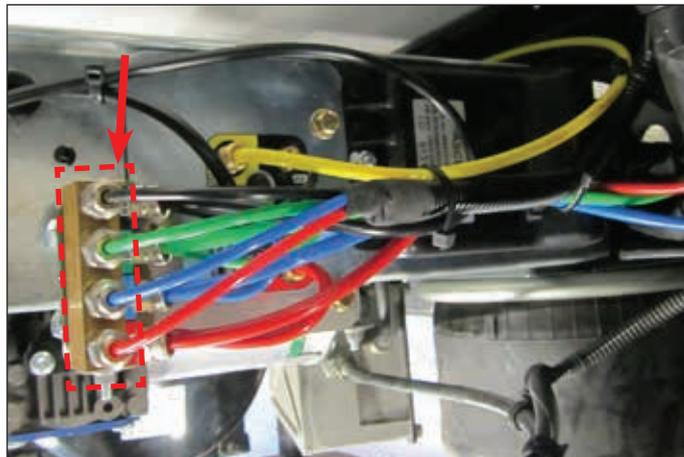
**Camper**  
 **3C / 4C**



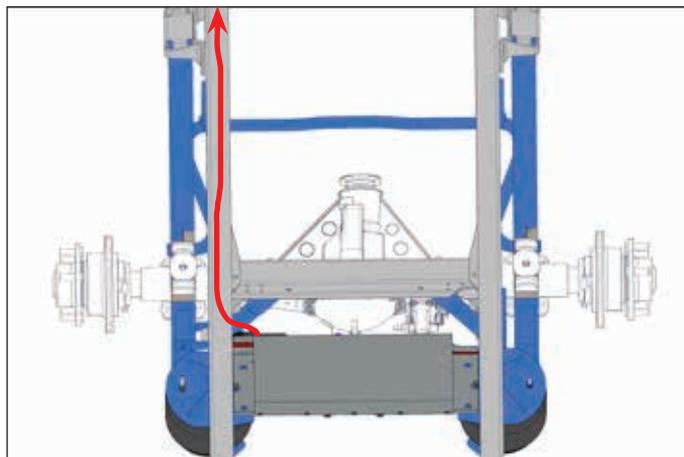
19. Schalten Sie den Kontakt aus.
20. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern fest, die in dieser Anleitung mit **\*\*** gekennzeichnet sind.
21. Lassen Sie die Scheinwerfereinstellung vom Händler überprüfen.
22. Prüfen Sie das Fahrzeug anhand der Checkliste in dieser Anleitung.

## 7. LUFTKUPPLUNGEN FÜR NOTVENTILSATZ (OPTIONAL)

- Schließen Sie die Luftleitungen am Ventilblock an.



- Verlegen Sie die Luftleitungen durch den linken Chassisträger zum Motorraum.

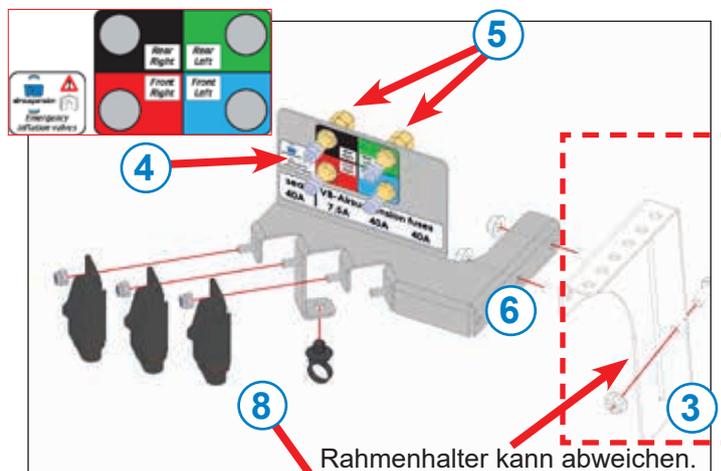


Verwenden Sie zur Befestigung der Kabel entsprechende Kabelbinder!

- Bringen Sie den mitgelieferten Rahmenhalter am Rahmen an.

**Fahrzeugspezifisches Befestigungsmaterial**

- Bringen Sie den Aufkleber am Sicherungshalter an.
- Bringen Sie die Notventile an.
- Bringen Sie die Notventile/Sicherungshalter am Rahmenhalter an.



**2 x Flanschmutter**

**M6**



**8 Nm**

- Bringen Sie die Luftleitungen an den Notventilen an.
- Bringen Sie die Sicherungen des VB-Kabelbaums am Sicherungshalter an.
- Fahren Sie fort mit **Absatz 4.13**.



**3 x Sicherungsmutter**

**M5**



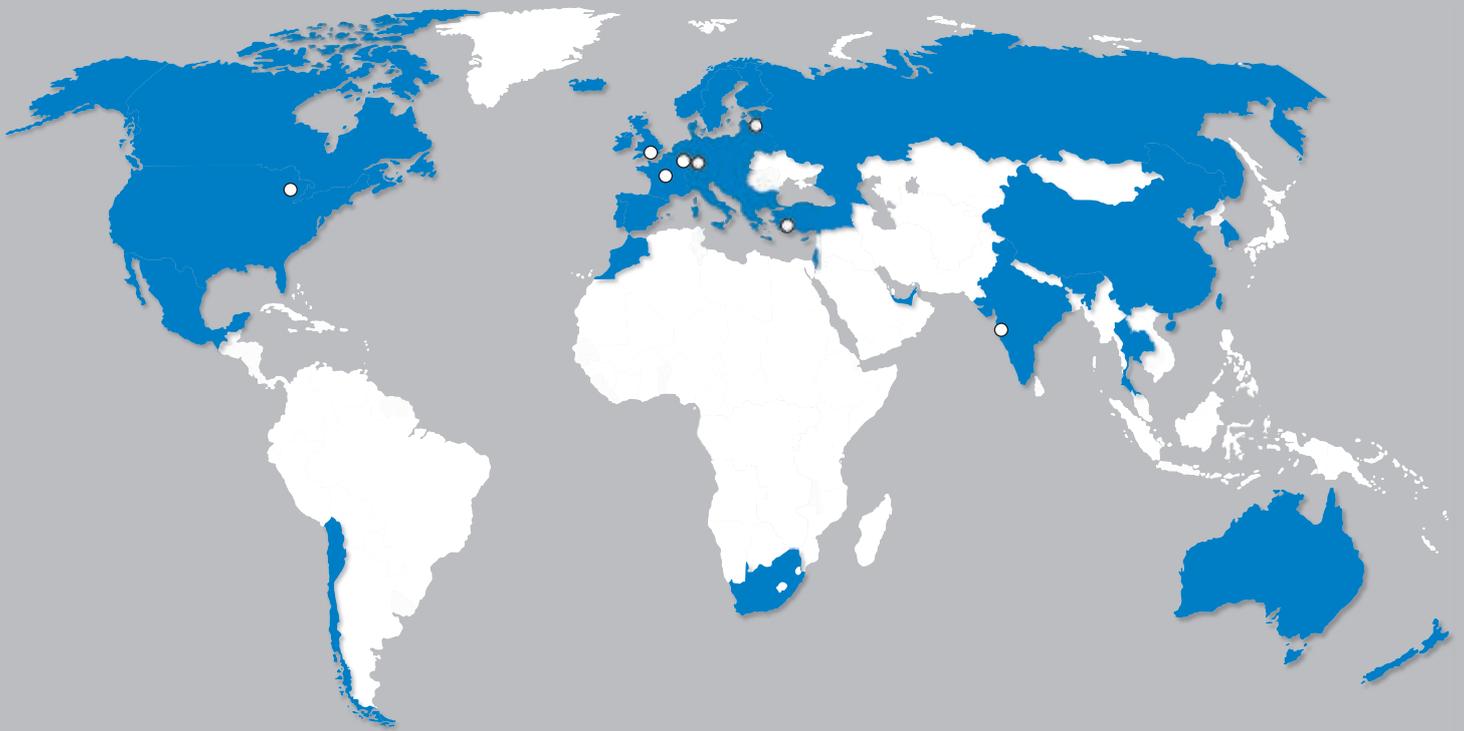
**5 Nm**





Name	Beschreibung
ASCU	VB-ASCU (elektronisches Steuergerät)
AS1	Luftbalg vorne links
AS2	Luftbalg vorne rechts
AS3	Luftbalg hinten links
AS4	Luftbalg hinten rechts
Ct2a	Stecker, 2-polig, Kompressorzufuhr
Ct2b	Stecker, 2-polig, Ablasventil auf Kompressor
Ct5a	Stecker, 5-polig, Kompressorrelais
Ct6a	Stecker, 6-polig, Höhengsensor hinten links
Ct6b	Stecker, 6-polig, Höhengsensor hinten rechts
Ct6c	Stecker, 6-polig, Höhengsensor vorne links
Ct6d	Stecker, 6-polig, Höhengsensor vorne rechts
Ct6e	Stecker, 6-polig, VB-Speisekabel
Ct6f	Stecker, 6-polig, Fernbedienung
Ct6g	Stecker, 6-polig, Optionsstecker (gelb)
Ct6h	Stecker, 6-polig, Höhengsensor Hinterachse (weiß)
Ct6i	Stecker, 6-polig, Höhengsensor Vorderachse (braun)
Ct10c	Stecker, 10-polig, Ventilblock
Ct35a	Stecker, 35-polig, VB-ASCU
Co	Kompressor
Ds	Endstopfen
F1	Kompressorsicherung, 40 Ampere
F2	Sicherung für VB-ASCU, 7,5 Ampere
Re	Kompressorrelais
Rc	Fernbedienung
S1	Höhensensor vorne links
S2	Höhensensor vorne rechts
S3	Höhensensor hinten links
S4	Höhensensor hinten rechts
S5	Drucksensor auf Ventilblock
Sd	Schalldämpfer/Filter
Tank	Lufttank (optional)
Vb	Ventilblock
Vv1	Klappe für Luftbalg vorne rechts auf Ventilblock
Vv2	Klappe für Luftbalg hinten links auf Ventilblock
Vv3	Klappe für Luftbalg hinten rechts auf Ventilblock
Vv4	Bypass-Ventil zum Ablassen von Luft auf Ventilblock
Vv5	Klappe für Luftbalg vorne links auf Ventilblock
Vv6	Ablasventil auf Kompressor

Name	Beschreibung
Farbkennzeichnung (gelb mit Kabelnummer ist nicht angegeben)	
bl	Blau
br	Braun
ge	Gelb
gn	Grün
ro	Rot
ro/ws	Rot/weiß
rs	Pink
sw	Schwarz
vi	Violett
ws	Weiß
	0,50 mm <sup>2</sup>
	0,75 mm <sup>2</sup>
	4,00 mm <sup>2</sup>
	Luftleitung



**VB-AIRSUSPENSION,**

**INCREASED COMFORT, BETTER DRIVEABILITY, MORE SAFETY.**

