



FITTING INSTRUCTIONS

making everyday smoother



airsuspension



- Increased comfort • Better driveability • More safety



IVECO DAILY
60-70C

VB-SemiAir 1550105200

Revision table

Document number	730155010520		
New revision:	02	Old revision:	V 1.0
Release date (yyyy-mm-dd):	2017-08-10		
Page (new):	Changes:		
All	New notation for revision number (00 .. 01 .. 02 etc)		
7, 8	New bolts and nuts added		



© 2017, VB-Airsuspension B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgaven mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van VB-Airsuspension B.V. Dit geldt ook voor de bijbehorende tekeningen en schema's.

Alle Rechte vorbehalten. Vervielfältigung und/oder Veröffentlichung durch Nachdruck, Fotokopie, Mikrofilm oder auf jede andere Art – auch auszugsweise – ohne vorherige schriftliche Genehmigung von VB Airsuspension ist nicht zulässig. Dies gilt auch für die zugehörigen Zeichnungen und Pläne.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the publisher's prior consent. That does also count for the schemes and drawings.

Reproduction interdite. Toute reproduction, tout enregistrement dans une base de données ou toute transmission sous toute forme ou par tout moyen : électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre, de tout ou partie de cette publication, est formellement interdit(e) sans l'autorisation préalable de VB-Airsuspension B.V. Ceci est aussi valable pour les dessins et les schémas.

Voertuig - Fahrzeug - Vehicle - Véhicule

Merk / Hersteller / Make / Constructeur	Handelsbenaming / Handelsbezeichnung / Trade name / Dénomination commerciale	Jaar / Jahr / year / Année
Iveco Daily	60C 65C 70C	2006 -

Montagetijd - Montagezeit - Fitting time - Temps de montage

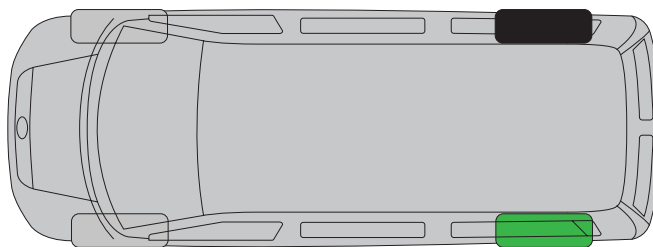


3 - 4 Uur
3 - 4 Stunden
3 - 4 Hour
3 - 4 Heure

Symbolen - Symbole - Symbols - Symboles

				
	Aandraaien	Festziehen	Tightening	Serrer
 Nm 130 Nm	Aandraaien met moment	Anziehen mit Anzugsdrehmoment	Tightening with torque	Couple de serrage
	Advies	Hinweis	Advice	Avis

Kleurcodering - Farbecodierung - Colour coding - Codage couleur



Kleur / Farbe / Color / Couleur				
Zwart / Schwarz / Black / Noir	Rechts achter	Hinten rechts	Right rear	Arrière à droite
Groen / Grün / Green / Vert	Links achter	Hinten links	Left rear	Arrière à gauche

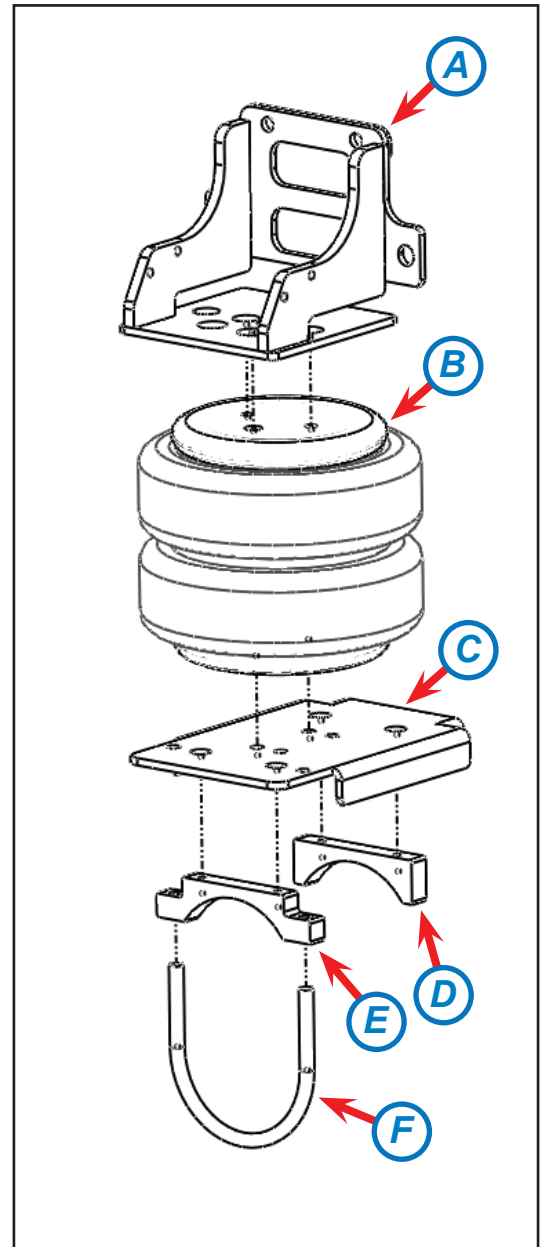
Onderdelen - Teile - Parts - Pièces

	Aantal	Omschrijving
A	2	Bovenste luchtbalgsteun
B	2	Luchtbalg
C	2	Onderste luchtbalgplaat
D	2	Assteun
E	2	Assteun 2
F	2	U-bout

	Menge	Beschreibung
A	2	Obere Luftbalgstütze
B	2	Luftbalg
C	2	Untere Luftbalgplatte
D	2	Achsstütze
E	2	Achsstütze 2
F	2	Bügelschraube

	Qty.	Description
A	2	Upper air spring bracket
B	2	Air spring
C	2	Lower air spring plate
D	2	Axle bracket
E	2	Axle bracket 2
F	2	U-bolts

	Nombre	Description
A	2	Support du coussin d'air supérieur
B	2	Coussin d'air
C	2	Plaque coussin d'air inférieure
D	2	Support de l'essieu
E	2	Support de l'essieu 2
F	2	Bride



	Art.nr./ Art.Nr./ Art.no.
A	1552040051
B	1552030001
C	1552050027
D	1052020005
E	1552020006
F	1552010005



Installatie voorschriften

VB-SemiAir is ontwikkeld in twee versies, namelijk:

- een basisset
- een comfortset voor de camper (Comfort Set Camper)

De basisset bestaat onder andere uit twee luchtbalgen, luchtleidingen en twee externe vulventielen. De twee externe vulventielen dienen naar de wens van de klant, ergens op of in het voertuig gemonteerd te worden. Doormiddel van deze vulventielen kunnen de balgen op druk gebracht worden met behulp van een externe luchtvoorziening.

De comfortset bestaat uit een basisset VB-SemiAir, een compressor en een bedieningspaneel. Het bedieningspaneel wordt in het dashboard gemonteerd.

Deze montagehandleiding is met zorg samengesteld en behandelt de montage van de basisset in een standaard voertuig. Bij de ontwikkeling van deze set, is gebruik gemaakt van standaard voertuigen. Het kan voor komen dat uw voertuig afwijkt van de afbeeldingen.

Wanneer u de VB-SemiAir monteert, houd dan bij het monteren de volgende punten in acht:

- De kabels mogen niet op of over de accu heen gelegd worden.
- Bevestig de luchtleidingen:
 - om de 30 cm met een kabelbinder aan het voertuig. Let hierbij op dat de luchtleidingen niet kan gaan schuren, knikken of klapperen;
 - met een minimale bochtstraal van 8 cm;
 - met een afstand van minimaal 15 cm tot hete en/of bewegende delen.
- Er mogen in géén geval luchtleidingen, kabels of andere onderdelen aan de remleidingen van het voertuig worden bevestigd.
- Monteer de luchtleidingen conform de kleurcodering gehanteerd door VB-Airsuspension.
- Overleg met de klant waar hij/zij de vulventielen gemonteerd wil hebben.
- Controleer altijd of de balgen bij maximale druk ($p_{max} = 3,5 \text{ bar}$), rondom een vrije ruimte hebben van minimaal 1 cm.

VB-Airsuspension kan niet aansprakelijk gehouden worden voor schade voortvloeiende uit:


- het toepassen van een te hoge / lage luchtdruk in de balgen.
- het vervoeren van een belading, welke meer bedraagt dan door de voertuigfabrikant toegestaan.
- het niet monteren conform deze montagehandleiding.

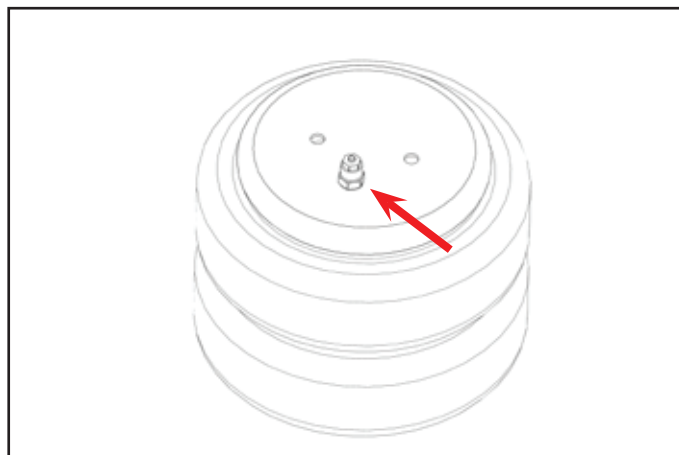
Mits anders vermeld, zijn bouten en moeren standaard sterkteklasse 8.8.



Montage van de basisset

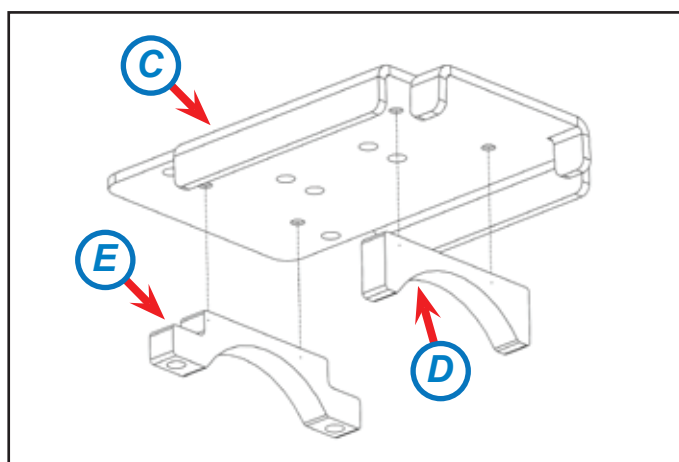
1. Monteer de luchtkoppeling in de luchtbalg.

	1x Luchtkoppeling



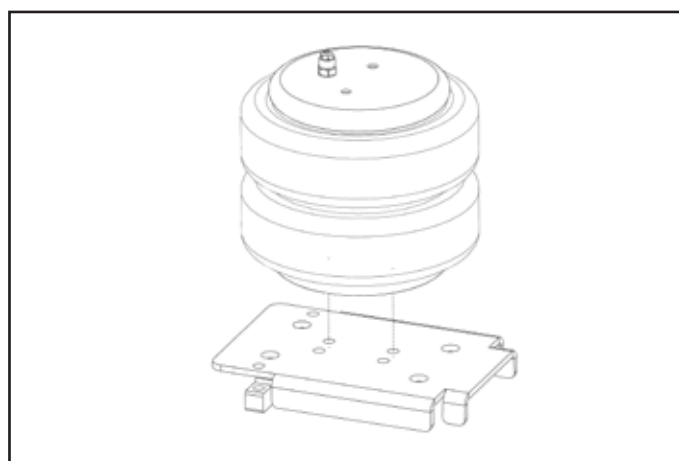
2. Monteer de assteunen (E) (D) aan de onderste luchtbalgplaat (C).

	4x Verzonken inbusbout M6x12 10.9



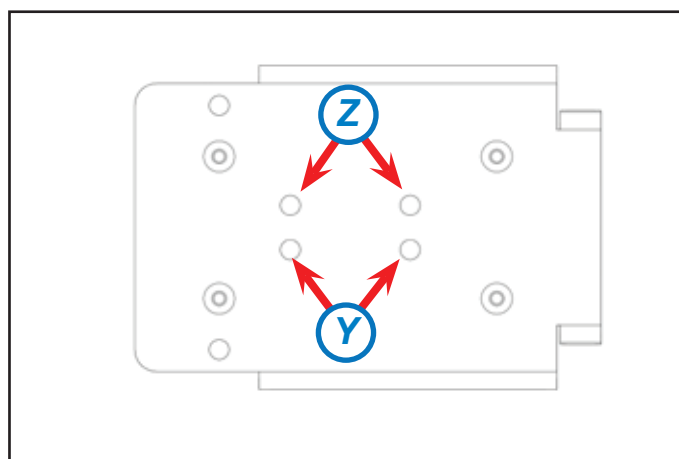
3. Monteer de onderste luchtbalgplaat aan de luchtbalg.

	2x Bout M8x20 2x Sluistring M8
20 Nm	



	Let op de positie van de luchtkoppeling.
---	---

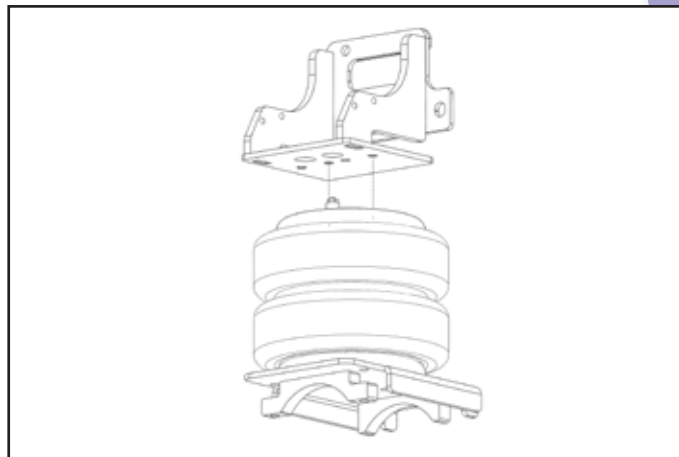
	Gebruik gaten Y voor de linker luchtbalg en Z voor de rechter luchtbalg.
---	---



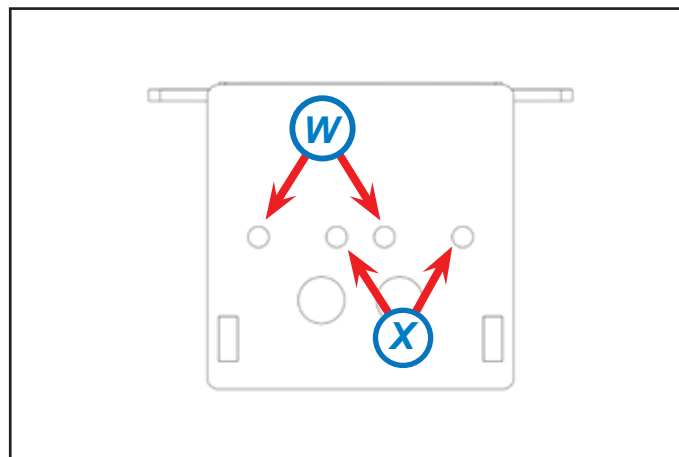


4. Monteer de bovenste luchtbalgsteun (A) aan de luchtbalg (B).

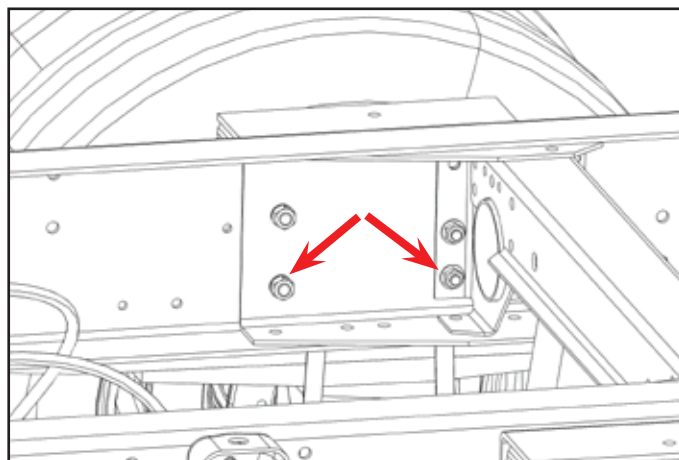
	2x Verzonken inbusbout M8x20 10.9
20 Nm	




	Gebruik gaten X voor de linker luchtbalg en W voor de rechter luchtbalg.
---	---

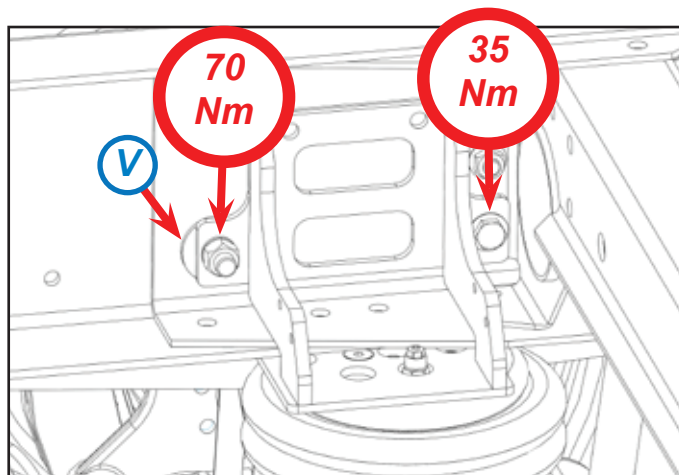


5. Demonteer de aangegeven chassisbouten.




6. Monteer de bovenste luchtbalgsteun aan het chassis.
Plaats aan één kant van de bovenste balgsteun de carrosseriering (V) tussen het chassis en de balgsteun.

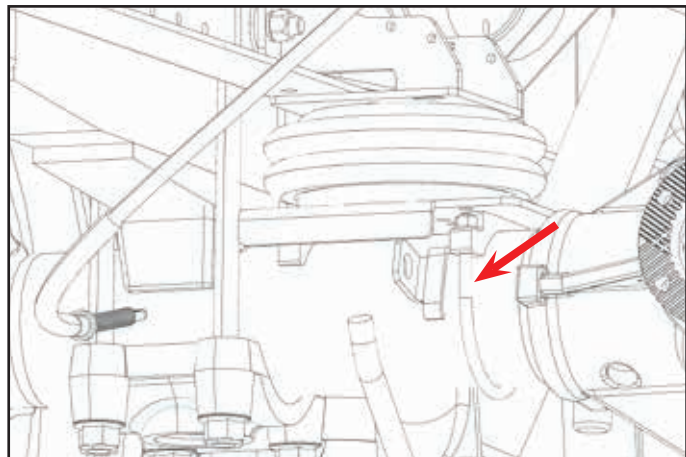
	1x Flensbout M10x30 10.9 1x Flensborgmoer M10 1x Bout M12x50 1x Carrosseriering M12 Ø37
70 Nm 35 Nm	1x Originele sluitring M12 1x Borgmoer M12





7. Monteer de onderste luchtbalgplaat aan de as.


	1x U-bout 2x Borgmoer M8 2x Sluistring M8

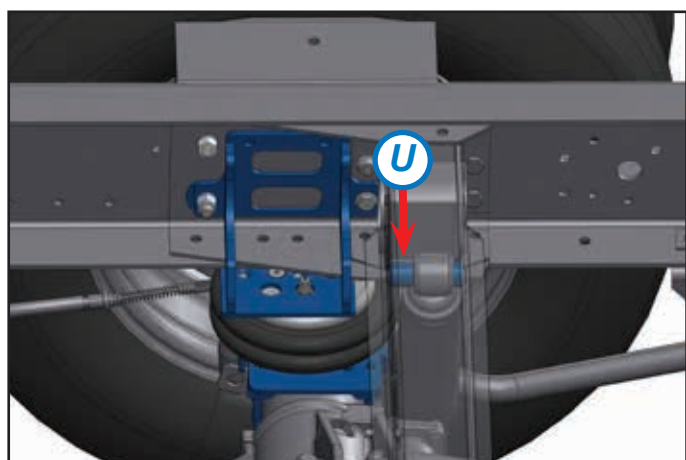
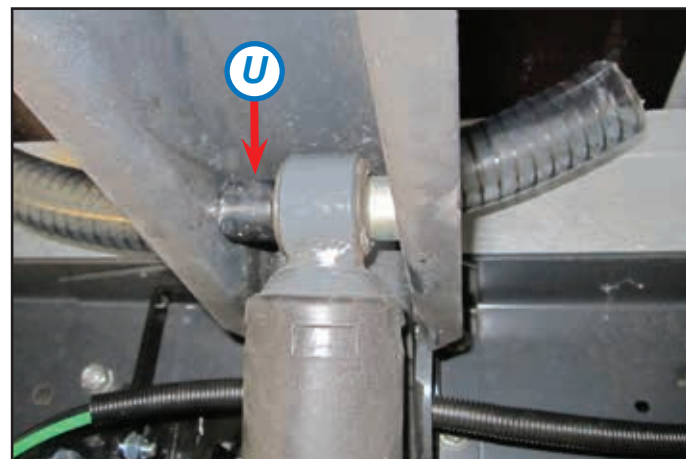


8. Herhaal de voorgaande stappen voor de andere kant van het voertuig.


9. Demonteer de (achteras) schokdempers.

10. Monteer de schokdempers aan de bovenkant. Gebruik in plaats van de originele afstandsbussen, de meegeleverde afstandsbussen. De langste afstandsbus (**U**) moet aan de kant gemonteerd worden waar de luchtbalg is gemonteerd.

	2x Borgmoer M16 10.9 2x Sluistring M16 2x Orgineel bout M16 2x Afstandsbu \varnothing25-\varnothing17-22 mm
83 Nm	2x Afstandsbu \varnothing25-\varnothing17-11 mm



11. Monteer de schokdempers aan de onderkant. Monteer de afstandsbu (**T**) tussen de schokdemper en schokdempersteun.

	2x Borgmoer M16 10.9 2x Sluistring M16 2x Orgineel bout M16 2x Afstandsbu \varnothing25-\varnothing17-7 mm
83 Nm	





12. Demonteer de remleidingsteunen.



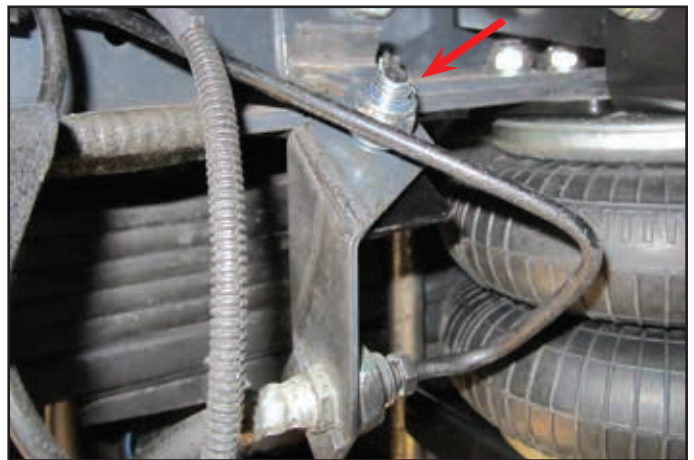
13. Monteer de meegeleverde remleidingsteunen.

	2x Origineel bevestigingsmateriaal
35 Nm	




14. Monteer de originele remleidingsteunen aan de gemonteerde remleidingsteunen.

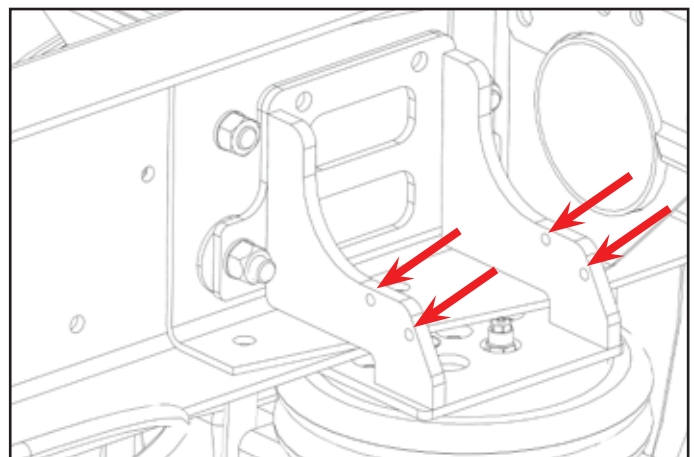
	2x Bout M10x30 2x Borgmoer M10 2x Sluistring M10 2x Borgschotelveer M10
40 Nm	



15. Sluit de luchtleidingen aan op de luchtkoppelingen.

	Houd rekening met de voorgeschreven kleurcodering.
---	---

16. Zet de originele kabelboom aan de linkerkant van het voertuig vast aan de bovenste luchtbalgsteun met behulp van kabelbinders.





Wanneer Comfort Set VBSA-IVD65C-01C gemonteerd wordt, komen de vulventielen van de basisset te vervallen. De vulventielen mogen in dat geval NIET gemonteerd worden. Vervolg de installatie in handleiding 730155011125. Let op! Stap 22 uit deze handleiding niet overslaan.

17. Monteer de vulventielen op de positie die is afgesproken met de klant.
18. Leid de luchtleidingen naar de vulventielen.
19. Sluit de luchtleidingen aan op de vulventielen.
20. Zet de luchtleidingen onder het voertuig vast met kabelbinders.
21. Breng de balgen op druk, tot het voertuig op gewenste rijhoogte is.
22. Draai de u-bouten na (stap 7).
23. Controleer op luchtdichtheid van het systeem.
24. Plak de balgdruk sticker binnen 10 cm van de vulventielen.





Montagevorschriften

VB-SemiAir wurde in zwei Versionen entwickelt:

- Basiskit
- Komfortkit für Wohnmobil (Comfort Set Camper)

Das Basiskit enthält zwei Luftbälge, zwei Füllventile und Luftleitungen. Die zwei Füllventile müssen Sie, in Absprache mit dem Kunden, irgendwo am oder im Fahrzeug montieren. Mittels der Füllventile können Sie oder Ihr Kunde die Luftbälge auf Druck bringen.

Das Komfortkit enthält das Basiskit, einen Kompressor und ein Bedienpanel. Das Bedienpanel kann im Armaturenbrett montiert werden.

Diese Montageanleitung ist mit großer Sorgfalt erstellt worden und behandelt die Montage der Zusatzluftfederung. Zur Entwicklung dieses Satzes wurden Standard-Fahrzeuge verwendet. Es ist möglich dass sich die Bilder von Ihrem Fahrzeug unterscheiden.

Beachten Sie bei der Montage:

- Die Kabel dürfen nicht über der Batterie liegen.
- Befestigen Sie die Luftleitungen:
 - Alle 30 cm mit einem Kabelbinder am Fahrzeug. Wichtig ist dass die Luftleitungen, so montiert werden dass die Luftleitungen nicht reiben, knicken oder anschlagen;
 - mit einem Radius von mindestens 8 cm;
 - mit einem Abstand von mindestens 15 cm zu heißen oder beweglichen Teilen.
- Es dürfen auf keinem Fall Leitungen, Kabel oder andere Teile an die Bremsleitungen des Fahrzeuges befestigt werden.
- Monitieren Sie die Luftleitungen gemäß Farbecodierung von VB-Airsuspension.
- Die Füllventile müssen in Absprache mit dem Kunden montiert werden.
- Wenn die VB-SemiAir montiert ist, kontrollieren Sie das Spiel um die Luftbälge bei maximalem Druck ($p_{max} = 3,5 \text{ bar}$). Das Spiel muss minimal 1 cm sein.

VB-Airsuspension kann nicht haftbar gemacht werden für Schäden, die verursacht wurden durch:

- einen zu hohen / zu niedrigen Druck im Luftbalg.
- Überschreiten des zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeug.
- eine Montage abweichend von dieser Anleitung.

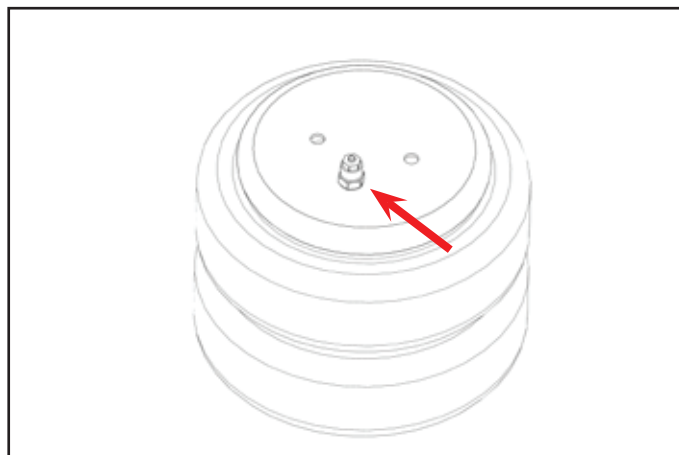
Sofern nicht anders angegeben, sind Schrauben und Muttern Festigkeitsklasse 8.8.




Montage des Sets

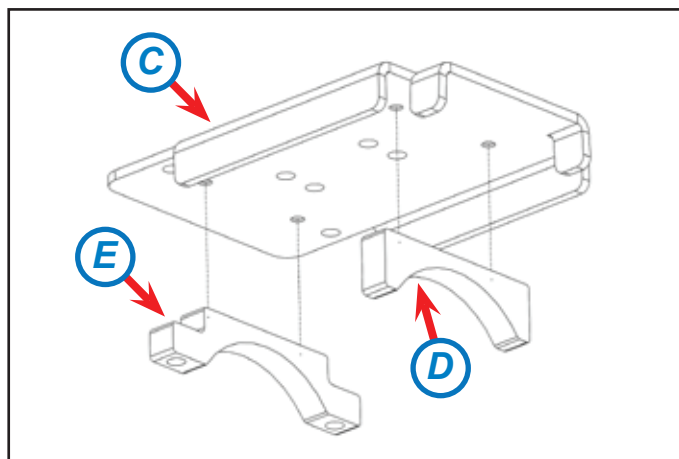
1. Montieren Sie die Luftkupplung an den Luftbalg.

	1x Luftkupplung




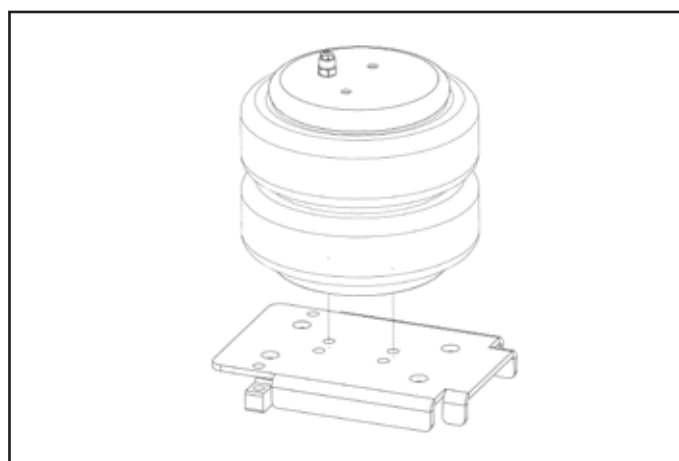
2. Montieren Sie die Achsstützen (E) (D) an die unteren Luftbalgplatte (C).

	4x Senkschraube mit Innensechskant M6x12 10.9



3. Montieren Sie die unteren Luftbalgplatte an den Luftbalg.

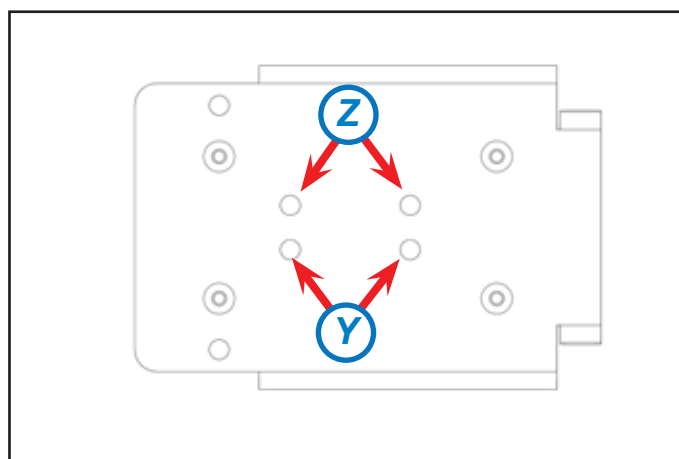
	2x Schraube M8x20 2x Verschlusscheibe M8
20 Nm	

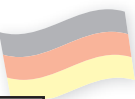


Beachten Sie die Position der Luftkupplung.




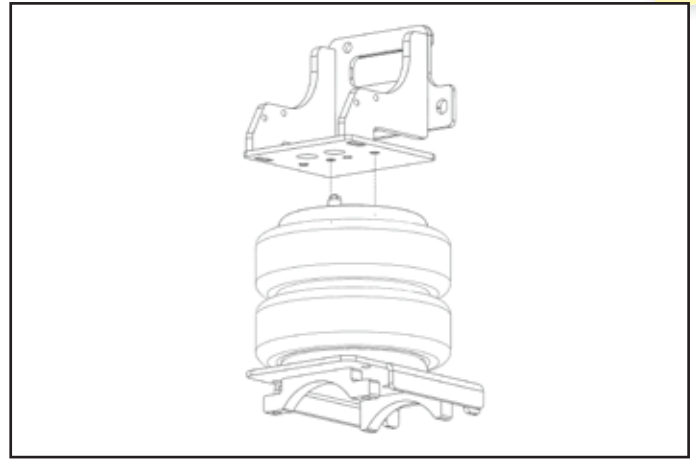
Benutzen Sie die Bohrungen Y für den linken Luftbalg und die Bohrungen Z für den rechten Luftbalg.




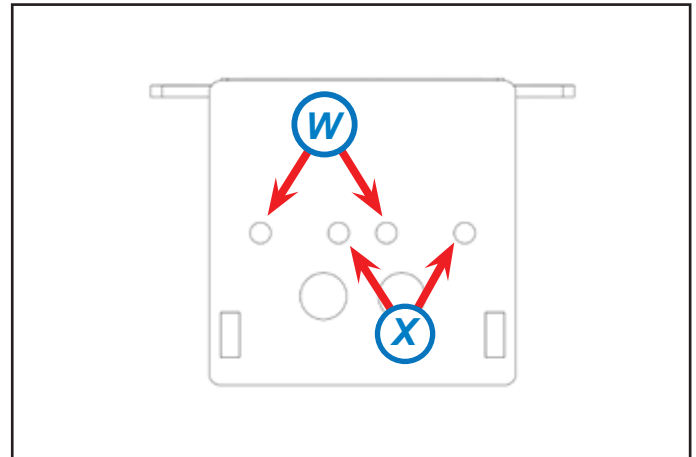


4. Montieren Sie die obere Luftbalgstütze (A) an den Luftbalg (B).

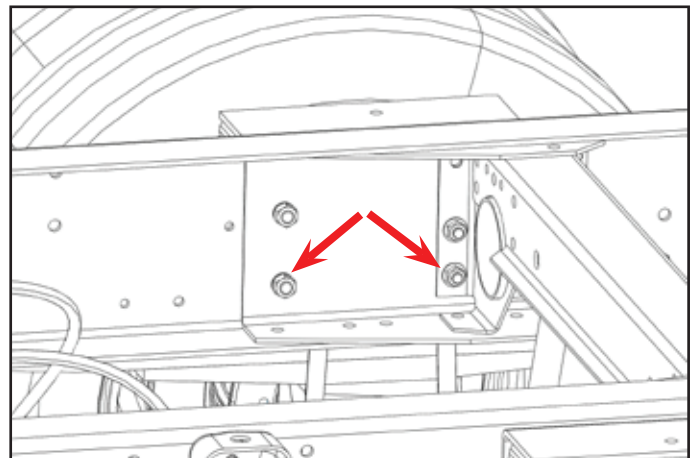
	2x Senkschraube mit Innensechskant M8x20 10.9
20 Nm	




	Benutzen Sie die Bohrungen X für den linken Luftbalg und die Bohrungen W für den rechten Luftbalg.
---	---

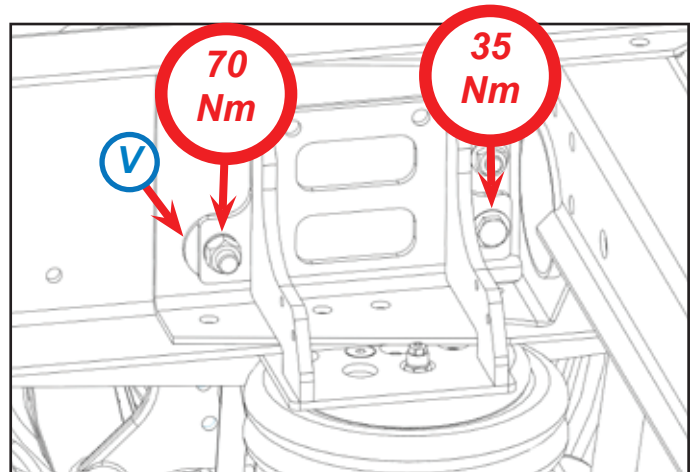


5. Entfernen sie die angegebenen Chassis-schrauben.



6. Montieren Sie die oberen Luftbalgstütze an den Rahmen.
Setzen Sie die Karosseriescheibe (V) auf einer Seite der oberen Balghalterung, zwischen das Chassis und die Balghalterung.

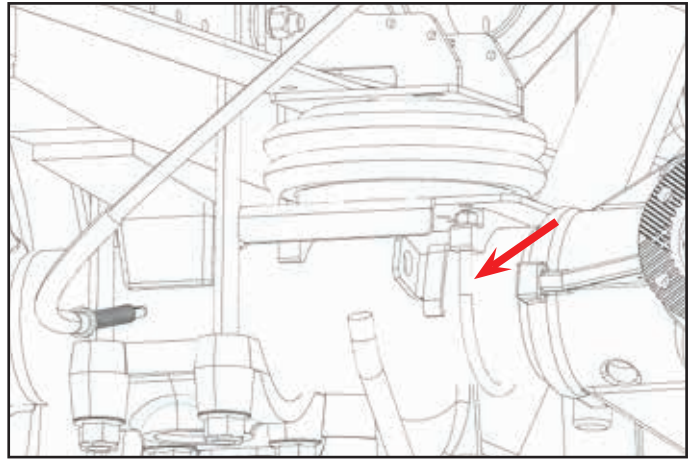
	1x Flanschschraube M10x30 10.9 1x Flanschsicherungsmutter M10 1x Schraube M12x50 1x Kotflügelschraube M12 Ø37
70 Nm 35 Nm	1x Originale Verschlusscheibe M12 1x Sicherungsmutter M12





7. Montieren Sie die untere Luftbalghalterung an die Achse.


	1x Bügelschraube 2x Sicherungsmutter M8 2x Verschlusschraube M8

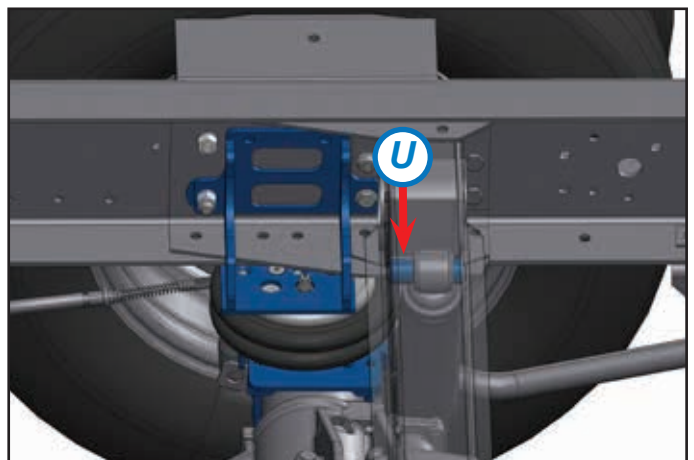
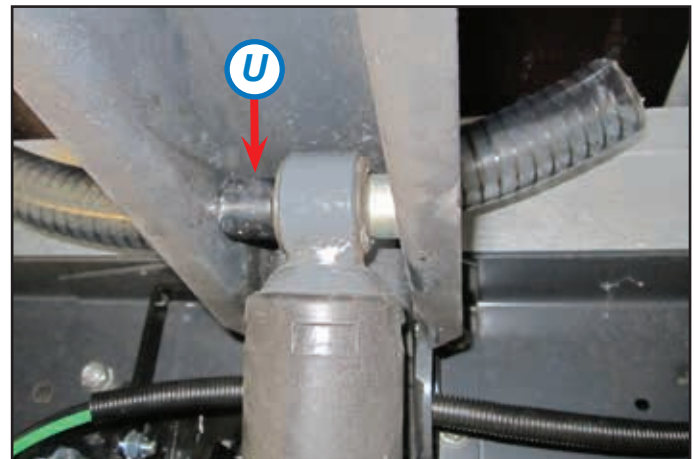


8. Wiederholen Sie die vorhergehenden Schritte für die andere Fahrzeugseite.


9. Demontieren Sie die (Hinterachse) Stoßdämpfer.

10. Montieren Sie die obere Seite der Stoßdämpfer. Benutzen Sie die mitgelieferten Distanzbüchsen, anstelle der Originalen. Die längere Distanzbüchse (U) muß auf der Seite montiert werden auf der der Luftbalg montiert ist.

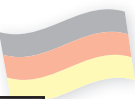
	2x Sicherungsmutter M16 10.9 2x Verschlusscheibe M16 2x Original Schraube M16
83 Nm	2x Distanzbüchse Ø25-Ø17-22 mm 2x Distanzbüchse Ø25-Ø17-11 mm



11. Montieren Sie die untere Seite der Stoßdämpfer. Montieren Sie die Distanzbüchse (T) zwischen dem Stoßdämpfer und der Stoßdämpferaufnahme.

	2x Sicherungsmutter M16 10.9 2x Verschlusscheibe M16 2x Original Schraube M16
83 Nm	2x Distanzbüchse Ø25-Ø17-7 mm





12. Demontieren Sie die Bremsleitungshalterungen.




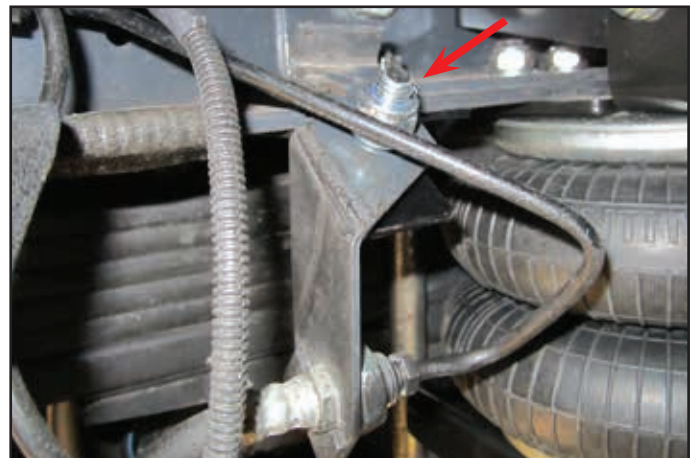
13. Montieren Sie die mitgelieferte Bremsleitungshalterungen.

	2x Original Befestigungsmaterial
35 Nm	




14. Montieren Sie die originale Bremsleitungshalterungen an die neu montierte Halterungen.

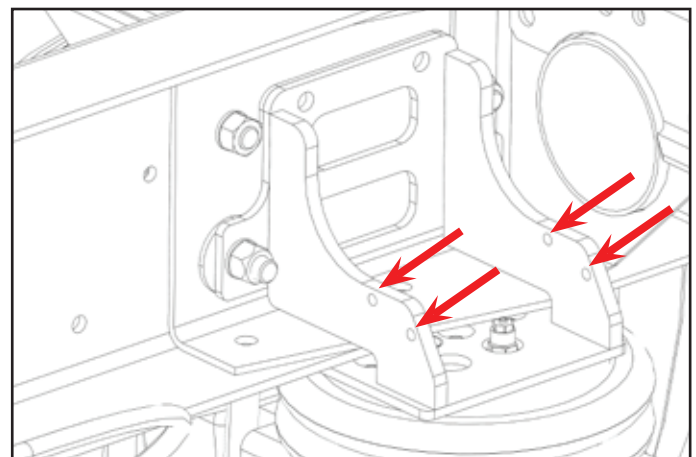
	2x Schraube M10x30 2x Sicherungsmutter M10 2x Verschlusscheibe M10 2x Sperrkantscheibe M10
40 Nm	

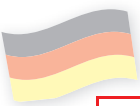


15. Schließen Sie die Luftleitungen an den Luftbälgen an.

	Beachten Sie die vorgegebene Farbcodierung.
---	--

16. Fixieren Sie den original Kabelbaum, auf der linken Fahrzeugseite, an den oberen Luftbalghalterungen mit Kabelbindern.





Wenn ein Komfortkit VBSA-IVD65C-01C montiert wird, benötigen Sie die Füllventile aus dem Basiskit nicht. Fahren Sie bitte in der Montageanleitung 730155011125 fort. Achtung! Schritt 22 in dieser Anleitung nicht übersehen.

17. Montieren Sie die Füllventile an die Position, die mit dem Kunden vereinbart wurde.
18. Verlegen Sie die Luftleitungen zu den Füllventilen.
19. Schließen Sie die Luftleitungen an den Füllventilen an.
20. Befestigen Sie die Luftleitungen mit Kabelbindern am Fahrzeug.
21. Bringen Sie die Luftfedern auf den Luftdruck, bis die gewünschte Fahrhöhe erreicht ist.
22. Ziehen Sie die Bügelschrauben an (Schritt 7).
23. Kontrollieren Sie die Dichtigkeit des Systems.
24. Kleben Sie den Luftdruckaufkleber in der Nähe (max. 10 cm) der Füllventile auf.





General fitting regulations

The VB-SemiAir is developed in two versions:

- basic kit
- Comfort Set Camper

The basic kit consists among other things of two air springs, two external air valves and air tubes. The two air valves should be mounted to or inside the vehicle, according to the wishes of the customer. By means of an external air supply, it is possible to change the pressure in the air springs.

The Comfort Set consists among other things of the basic kit VB-SemiAir, a compressor and a control panel. The control panel can be fitted in the dashboard.

This manual has been carefully composed and contains the procedure of fitting the VB-SemiAir kit to a standard vehicle. Because standard vehicles are used during development, it is possible that your vehicle deviates from the picture shown in the instructions.

When fitting a VB-SemiAir, please consider the following;

- Do not route the cables over or attach the cables to the battery.
- Attach the air lines:
 - Every 30 cm with a cable-tie to the vehicle. Make sure that the air tubes cannot abrade, over-bending or chatter;
 - with a minimum bending radius of 8 cm;
 - with a distance of minimal 15 cm to hot or moving parts.
- Connecting electrical cables, air tubes or other parts to brake lines is strictly prohibited.
- Fit the air tubes accordingly the colour coding used by VB-Airsuspension.
- Consult with the customer, to select a position for the air valves.
- When the kit is fitted to the vehicle, ensure that the bellows have a minimum clearance of at least 1 cm when pressurised to the maximum pressure ($p_{MAX} = 3.5 \text{ bar}$).

VB Airsuspension will not be held liable for damages resulting from:

- Too much / little pressure in the bellows.
- Excessive load, higher than prescribed by the vehicle manufacturer.
- Installation, not according to this fitting instruction.

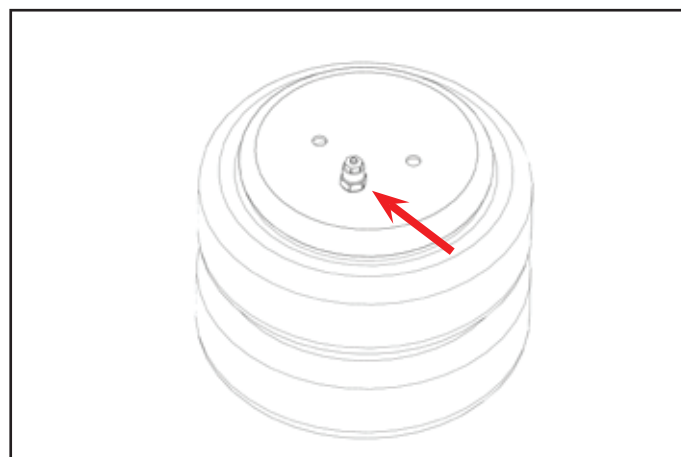
When the strength class of bolts are not specified in the text, these bolts are strength class 8.8.



Montage van de basisset

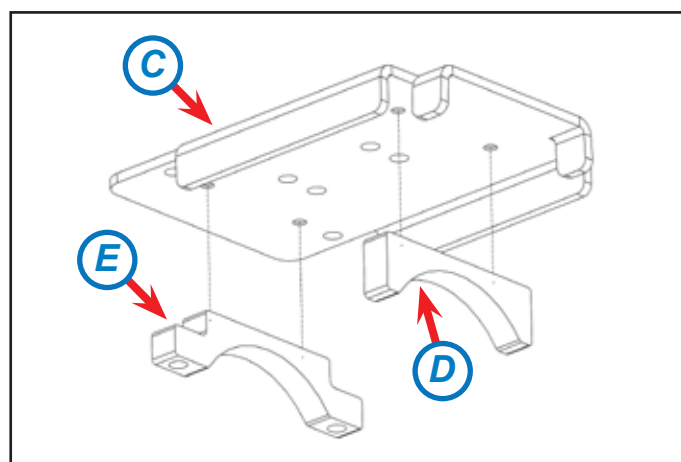
1. Mount the air coupling to the air spring.

	1x Air coupling




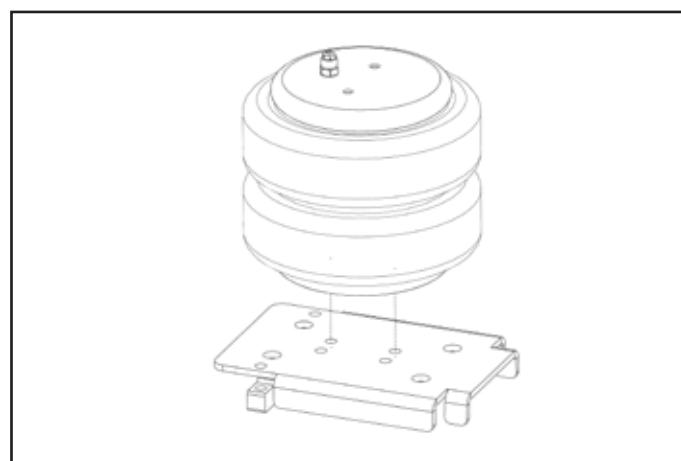
2. Mount the axle brackets (E) (D) to the lower air spring plate (C).


	4x Countersunk Allen screw M6x12 10.9



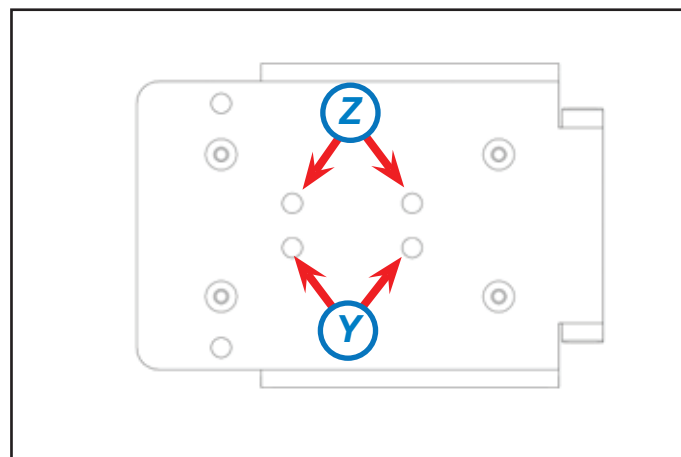
3. Mount the lower air spring bracket to the air spring.

	2x Bolt M8x20 2x Lock washer M8
20 Nm	



	Pay attention to the position of the air coupling.
---	---

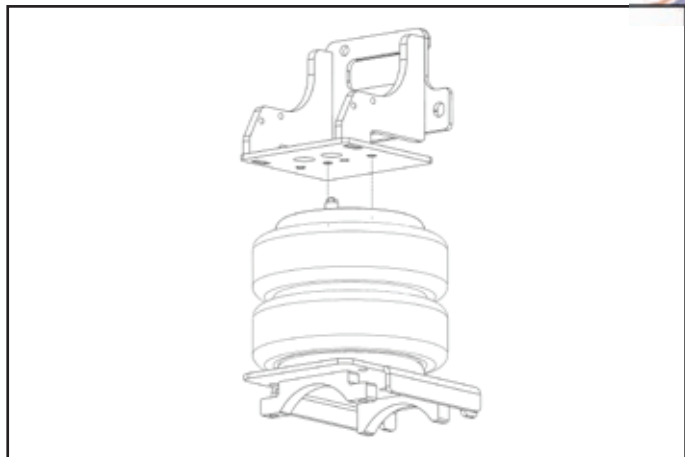
	Use holes Y for the left air spring and Z for the right air spring.
---	--



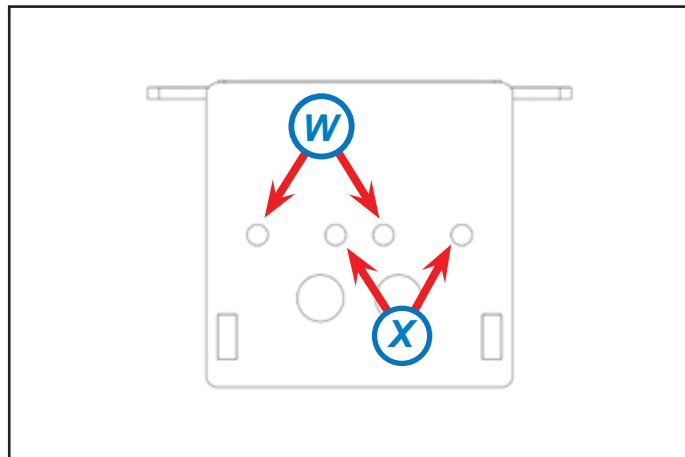


4. Mount the upper air spring bracket (A) to the air spring (B).

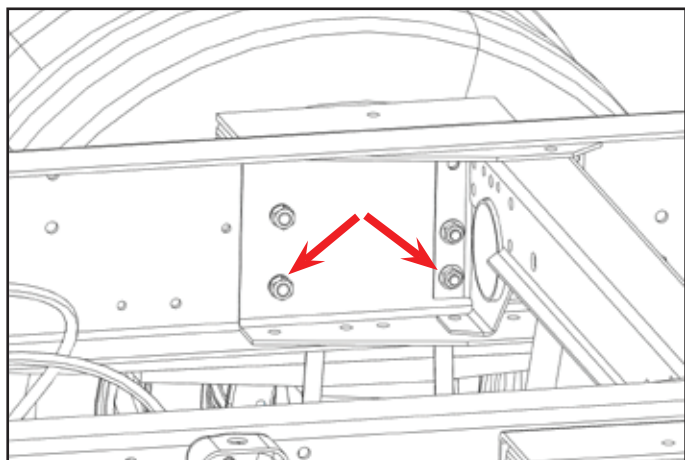
	2x Countersunk Allen screw M8x20 10.9
20 Nm	



	Use holes X for the left air spring and W for the right air spring.
---	--

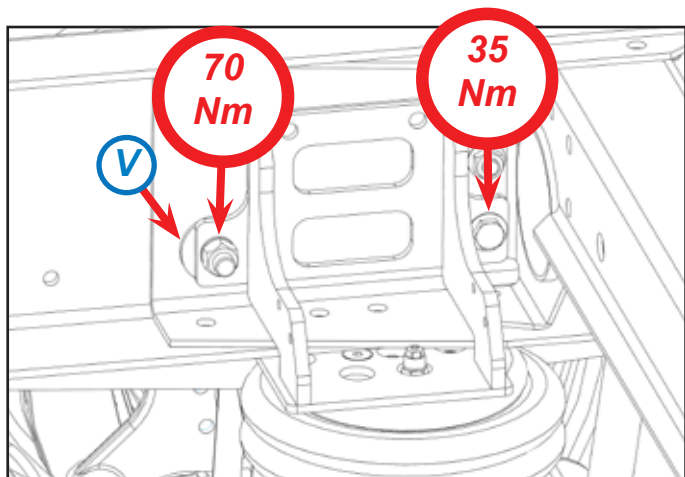


5. Remove the indicated chassis bolts.



6. Mount the upper air spring bracket to the chassis. Place the sheet-metal ring (V) on one side of the upper air spring bracket between the chassis and the bracket.

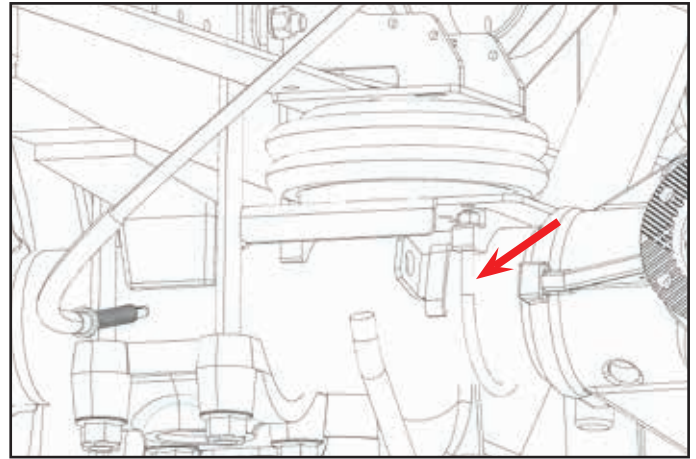
	1x Flange bolt M10x30 10.9 1x Flange lock nut M10 1x Bolt M12x50 1x Sheet-metal ring M12 Ø37
70 Nm 35 Nm	1x Original lock washer M12 1x Lock nut M12





7. Mount the lower air spring plate to the axle.


	<p>1x U-bolt 2x Lock nut M8 2x Lock washer M8</p>
<p>83 Nm</p>	

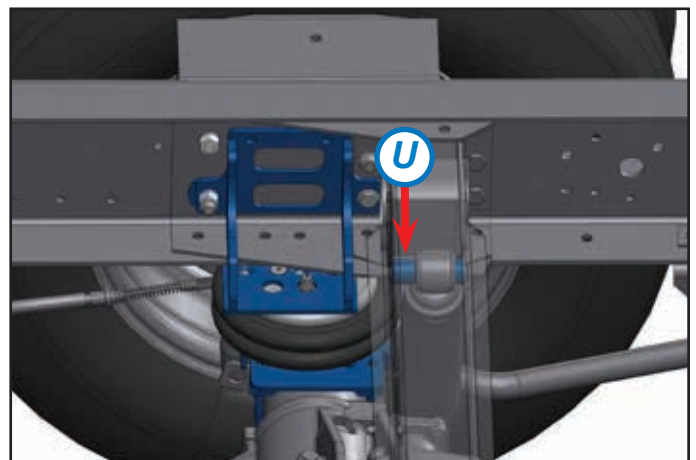
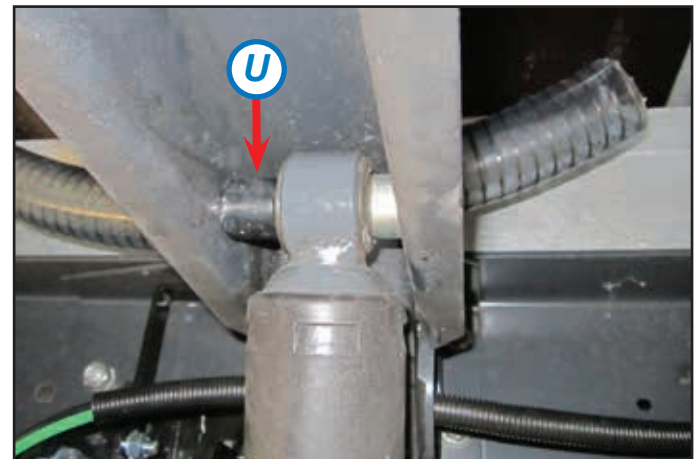


8. Repeat the previous steps for the other side of the vehicle.


9. Remove the (rear axle) shock absorbers.

10. Mount the upper side of the shock absorbers. In stead of the original distance bushes, use the supplied distance bushes. De longest distance bush (**U**) must be mounted on the the side where the air spring is mounted.

	<p>2x Lock nut M16 10.9 2x Lock washer M16 2x Original Bolt M16</p>
<p>83 Nm</p>	<p>2x Distance bush Ø25-Ø17-22 mm 2x Distance bush Ø25-Ø17-11 mm</p>



11. Mount the lower side of the shock absorbers. Mount the distance bush (**T**) between the shock absorber and the shock absorber bracket.

	<p>2x Lock nut M16 10.9 2x Lock washer M16 2x Original Bolt M16</p>
<p>83 Nm</p>	<p>2x Distance bush Ø25-Ø17-7 mm</p>






12. Remove the brake line bracket.




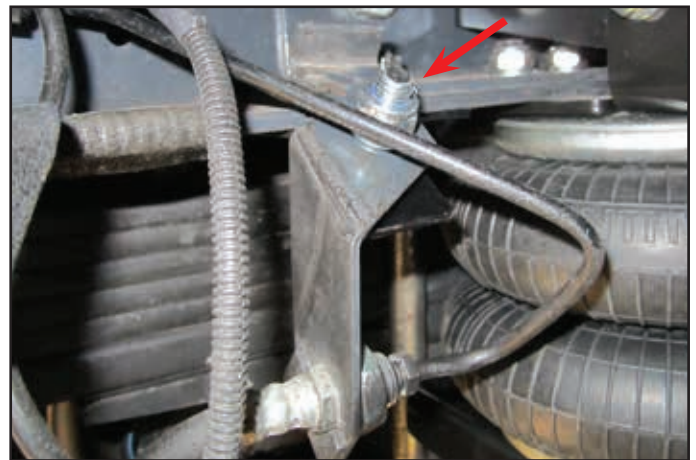
13. Mount the supplied brake line bracket.

	2x Original fastening material
35 Nm	



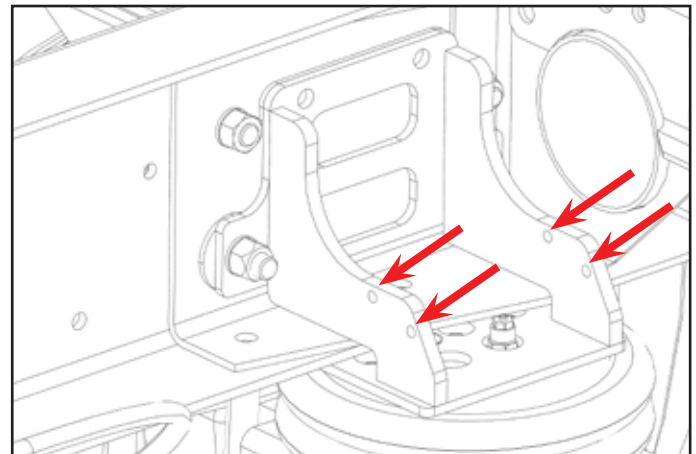
14. Mount the original brake line bracket to the mounted brake line bracket.

	2x Bolt M10x30 2x Lock nut M10 2x Lock washer M10 2x Locking disc spring M10
40 Nm	



15. Connect the air tubes to the air couplings.

	Take the prescribed colour coding into account.
---	--



16. Fix the original wiring harness, on the left side of the vehicle, to the upper air spring bracket with tie-wraps.

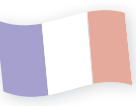


When the comfort kit VBSA-IVD65C-01C is mounted, it is not allowed to implement the filling valves in to the system. Please continue the installation in fitting instruction 730155011125.

Please note! Don't skip step 22 of this manual.

17. Mount the filling valves to the position agreed with the customer.
18. Lead the air tubes to the filling valves.
19. Connect the air tubes to the filling valves.
20. Attach the air tubes to the vehicle with tie-wraps.
21. Pressurize the air springs until the vehicle is at the desired ride height.
22. Tighten the u-bolts (step 7).
23. Check the system for air leakage.
24. Paste the sticker within 10 cm of the filling valves.





Préconisations générales

VB-SemiAir a été développé en deux versions:

- Le kit de base
- Le kit confort camping car (Comfort Set Camper)

Le kit de base contient deux coussins d'air, des conduites d'air et deux valves de gonflage. Les deux valves sont à monter sur un endroit souhaité par le client. Les coussins d'air sont à mettre en pression avec les valves avec un équipement d'air externe.

Le kit confort contient le kit de base VB-SemiAir, un compresseur et un panneau de contrôle. Le panneau de contrôle se monte dans le tableau de bord.

Etant donné que nous avons utilisé un véhicule en définition standard pour développer le système, il est possible que votre véhicule diffère sensiblement des photos montrées dans la notice. Il est possible que des pièces ne peuvent pas être montées à la position indiquée.

En installant un VB-SemiAir soyez vigilant aux points suivants:

- Ne pas passer les câbles au-dessus de la batterie, ne les fixez pas à la batterie.
- Fixer les conduites d'air:
 - Au véhicule avec un collier rilsan tous les 30 cm. Veillez que les conduites d'air ne puissent se briser ou frotter;
 - Avec un rayon de courbure minimum de 8 cm;
 - Avec une distance de 15cm des pièces chaudes ou en mouvements.
- Il est strictement interdit de raccorder des câbles électriques ou des conduites d'air aux conduites de freins.
- Poser les conduites d'air conformément au code de couleur de VB-Airsuspension.
- Validez avec le client la position souhaitée des valves de gonflage (uniquement pour le kit de base).
- Veillez que les coussins d'air puissent se dilater de 1 cm au minimum avec une pression maximale de ($p_{max} = 3,5$ bar).

VB-Airsuspension décline toute responsabilité pour les cas résultants de:

- d'une pression trop haute / faible.
- d'une charge trop lourde.
- un montage du kit incorrect.

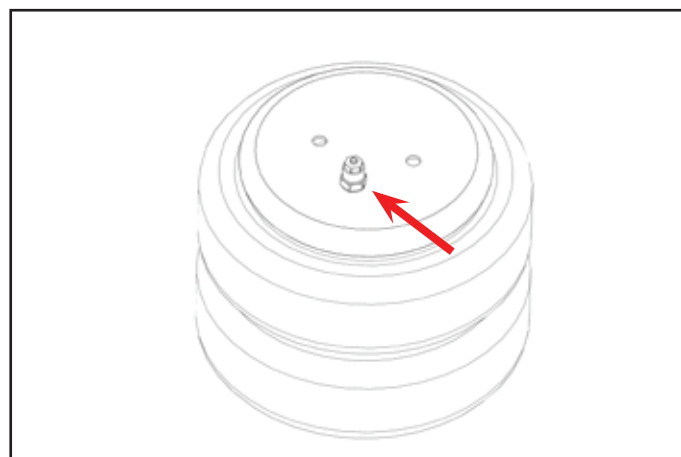
Si la classe des vis n'est pas spécifiée dans le texte elle est de 8.8.



Montage le kit

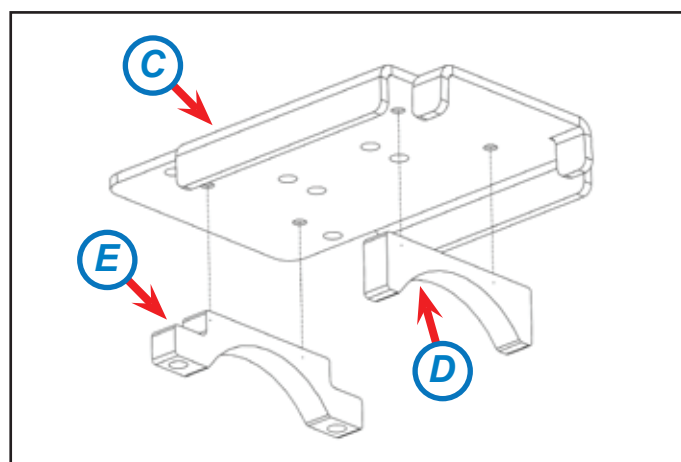
1. Monter le raccord aux coussins d'air.

	1x Raccord d'air



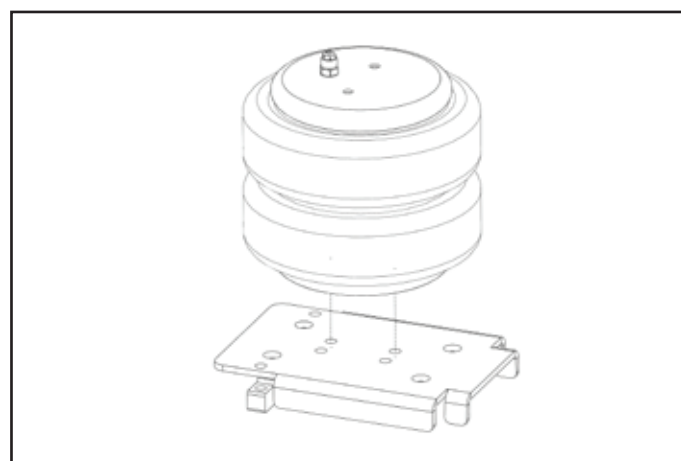
2. Fixer le support de l'essieu (E) (D) à la plaque inférieure (C).


	4x Vis Allen M6x12 10.9




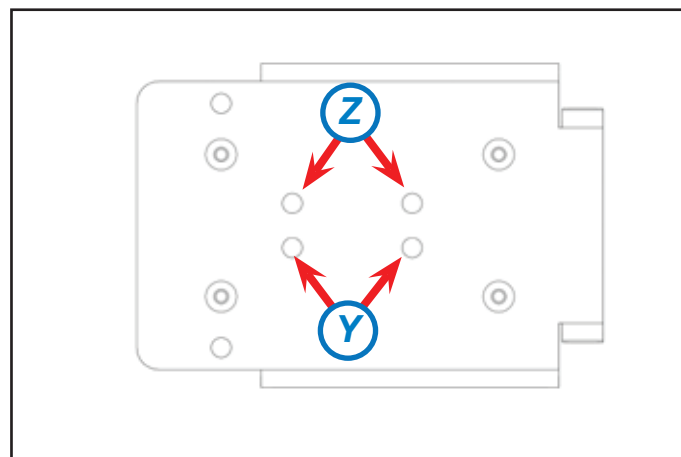
3. Fixer la plaque inférieure au coussin d'air.

	2x Boulon M8x20 2x Rondelle M8
20 Nm	



	Faites attention à la position du raccord.
---	---

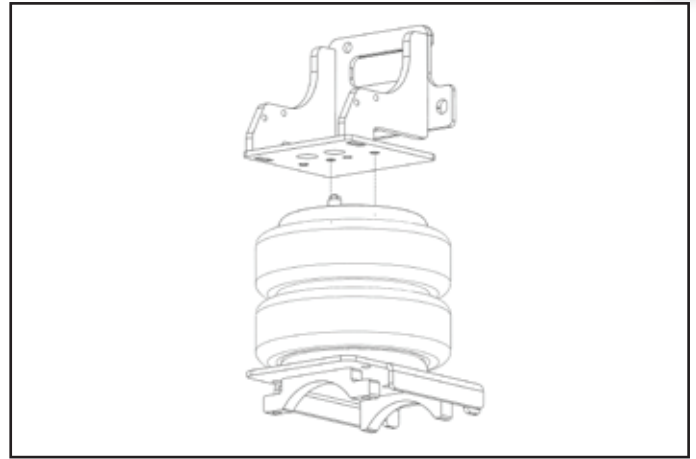
	Utiliser les trous Y pour le coussin d'air à gauche et Z pour le coussin d'air à droite.
---	---




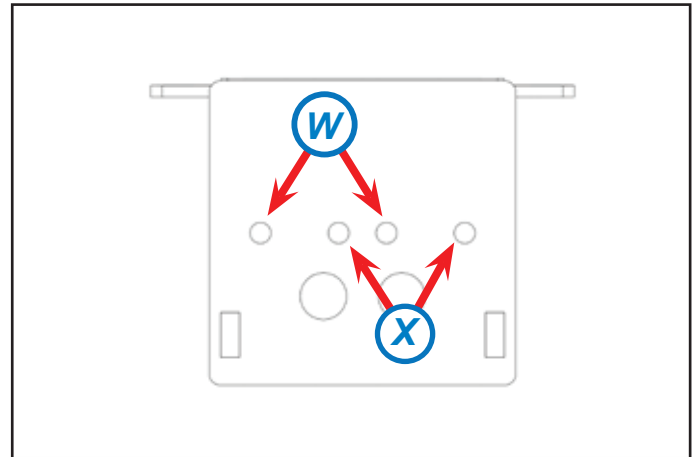


4. Fixer le support supérieure (A) au coussin d'air (B).

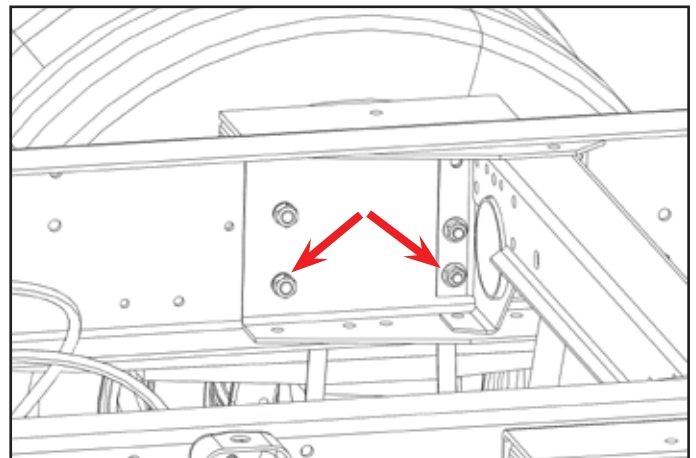
	2x Vis Allen M8x20 10.9
20 Nm	




	Utiliser les trous X pour le coussin d'air à gauche et W pour le coussin d'air à droite.
---	---

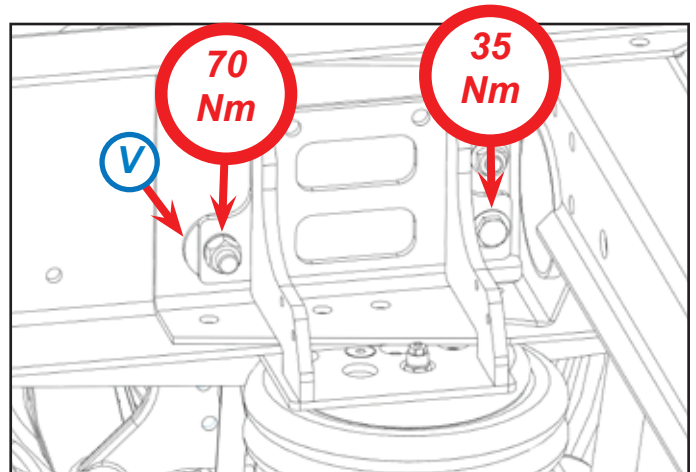


5. Démontez les boulons indiqués.



6. Fixer le support supérieur du coussin d'air au châssis. Poser à un côté du support supérieur l'anneau (V) entre le châssis et le support.

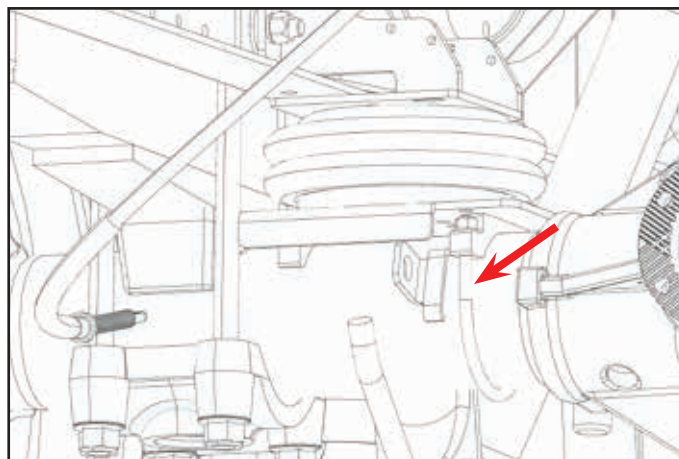
	1x Boulon bourrelet M10x30 10.9 1x Écrou bourrelet autofreiné M10 1x Boulon M12x50 1x Anneau de carrosserie M12 Ø37
70 Nm	1x Rondelle d'origine M12
35 Nm	1x Écrou autofreiné M12





7. Fixer la plaque inférieure à l'essieu.

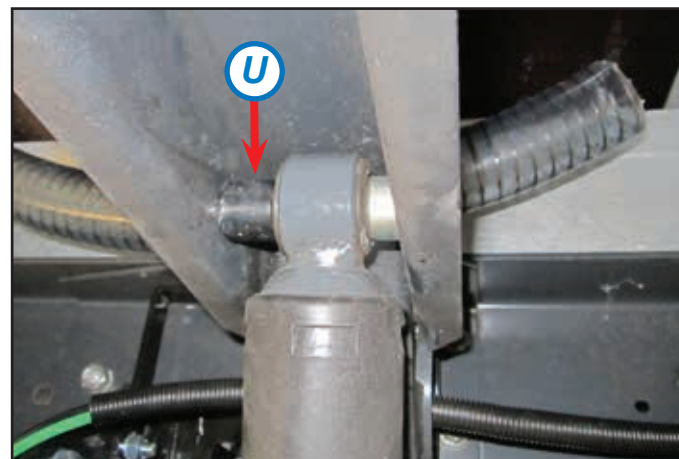
	1x Bride 2x Écrou autofreiné M8 2x Rondelle M8
---	---




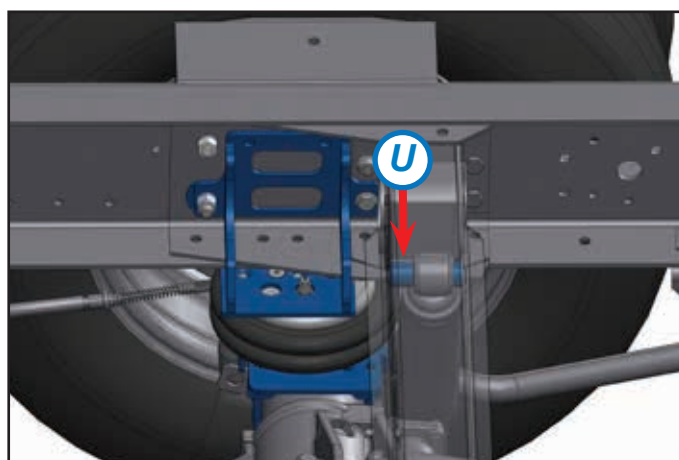
8. Répéter les étapes précédentes à l'autre côté du véhicule.

9. Enlever les (essieu arrière) amortisseurs.


10. Monter la partie supérieure des amortisseurs. Au lieu des entretoises d'origine utiliser les entretoises livrées dans le kit. Il convient de monter l'entretoise la plus longue (U) au côté où le coussin d'air est monté.



	2x Écrou autofreiné M16 10.9 2x Rondelle M16 2x Original Boulon M16
83 Nm	2x Entretoise Ø25-Ø17-22 mm 2x Entretoise Ø25-Ø17-11 mm



11. Monter la partie inférieure des amortisseurs. Poser l'entretoise entre l'amortisseur et le support d'amortisseur.

	2x Écrou autofreiné M16 10.9 2x Rondelle M16 2x Original Boulon M16
83 Nm	2x Entretoise Ø25-Ø17-7 mm





12. Démonter les supports du tuyau de frein.



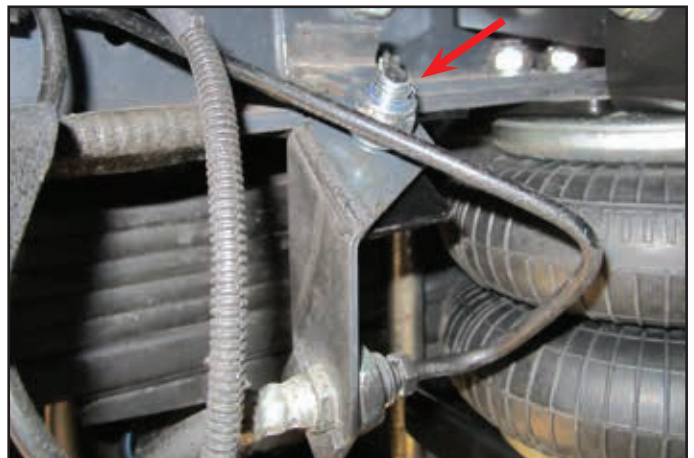
13. Poser les supports du tuyau de frein livrés avec le kit.

	2x Matériel de fixation d'origine
35 Nm	



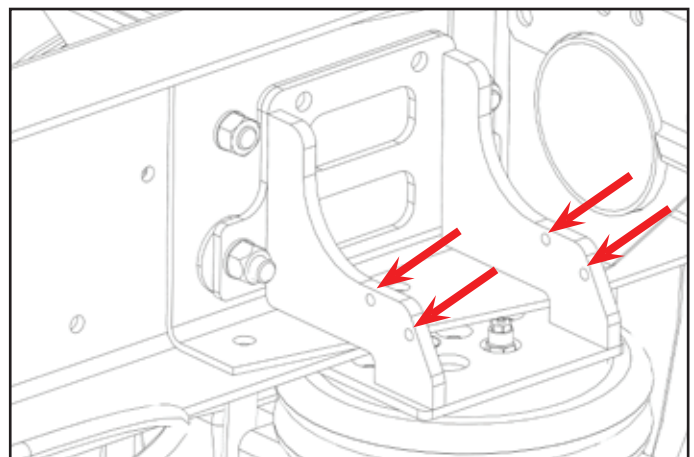
14. Fixer les supports d'origine au supports du tuyau de frein montés.

	2x Boulon M10x30 2x Écrou autofreiné M10 2x Rondelle M10 2x Rondelle ressort de securite M10
40 Nm	



15. Brancher les conduites d'air aux raccords.

	Prendre en compte le code de couleur.
--	--



16. A l'aide des colliers fixer le faisceau d'origine, côté gauche du véhicule, au support supérieur du coussin d'air.



En montant le kit confort VBSA-IVD65C-01C il est interdit d'intégrer les valves de gonflage dans le système. S'il vous plaît continuer avec la notice de montage 730155011125. Attention ! ne pas oublier étape 22 de cette notice de montage.

17. Monter les deux valves de gonflage à l'endroit choisi avec le client.
18. Guider les conduites d'air vers cet endroit.
19. Brancher les conduites d'air aux valves.
20. Attacher les conduites d'air au véhicule.
21. Mettre les coussins d'air à pression, jusqu'à ce que le véhicule est atteint la position souhaitée.
22. Serrer les brides.(étape 7).
23. Vérifier après 30 minutes si la pression dans les coussins d'air est stable.
24. Coller l'etiquette pression d'air à côté valves de gonflage.





VB-Airsuspension is producing, as one of the few European manufacturers, a very broad range of different (air)-suspension systems. From reinforced coil springs, semi-air-suspension systems, up to complete full air-suspension systems, we provide solutions for customers with different vehicle types, like ambulances, minibuses, car transporters, motorhomes, etc. Now you can see why more and more commercial vehicle body manufacturers specify VB-Airsuspension on their vehicles.



Dealer:



www.vbairsuspension.com